



KENT BÜLTENİ

11 - 24 Haziran 2018



Kuşdili İmar Planlarına İtiraz

Kadıköy Belediyesi Kuşdili imar planlarına yapı yoğunluğunu artacağı gerekçesiyle itiraz etti

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sayfasından Çyere alan karara göre geçtiğimiz mayıs ayında Kuşdili Çayırını da kapsayan yeni bir plan askıya çıkmıştı. Yeni planda onama sınırı içindeki park ve dinlenme alanında, çocuk oyun alanı, açık spor alanı, rekreasyon alanı, sergi alanı, botanik bahçesi ve süs havuzu gibi kullanım alanlarının yer alacağı belirtildi. Park ve dinlenme alanının yüzde 50'lik kısmında ağaç ve bitki yaşamının sürdürülebileceği minimum 1.50 metrelik toprak derinliği bırakılmak kaydıyla kamuya hizmet edecek nitelikte zemin altı katlı otopark yapılacak.

“Mahkemenin Kararı Dikkate Alınmadı”

Kadıköy Belediyesi yeni imar planıyla birlikte yapı yoğunluğunun artacağına dikkat çekerek plan notlarına itiraz etti. Kadıköy Belediyesi'nin itirazında daha önce yürürlükte olan 09.05.2013 onaylı 1/5000 ölçekli ve 1/1000 ölçekli Koruma Amaçlı Nazım-Uygulama İmar Planlarını iptal eden ve taşınmazın yapı yoğunluğu yerine çayır özelliği koşullarında yeşil alan olması gerektiğine karar veren İstanbul 1. İdare Mahkemesi'nin 30.09.2015 gün ve E:2014/1183 K:2015/1824 sayılı kararının dikkate alınmadığı da vurgulandı.

Doğal Sit Alanının yaklaşık 5855 metrekarelik kısmını kapsayan “Belediye Hizmet Alanı(İtfaiye Alanı)”nın mevcuttaki kullanımının tek kat ve inşaat alanının yaklaşık 1832 metrekare olduğu belirtilirken, plan değişikliği ile yapılanma ko-

şullarına göre ek olarak yaklaşık 8783 metrekare inşaat alanının oluşacağı ifade edildi. Kadıköy Belediyesi yapı yoğunluğunun azaltılarak, taban alanı ve kat yüksekliği sınırı getirilmesini önerdi.

“Sağlığa, Ulaşım ve Çevreye Zarar”

Kuşdili Çayırını da kapsayan alanın, mahkeme kararına rağmen Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından “yeraltı katlı otopark” olarak düzenlemesine Kadıköylüler tepki gösterdi. Kadıköy Kent Dayanışması, Validebağ Savunması, Kadıköy Kent Konseyi Çevre ve Altyapı Grubu ve Kuşdili Platformu tarafından düzenlenen basın açıklamasında projenin iptal edilmesi talep edildi.

Kadıköylüler ise yaptıkları basın açıklamasında projenin hayata geçmesi halinde; arkeolojik kalıntılara zarar verileceği, yoğun yapılaşmayla birlikte sağlık sorunlarının artacağı ve çayırın deprem toplanma alanı olarak kalması gerektiği ifade edildi. Açıklamanın devamında şu ifadeler yer verildi:

“İSKİ bu projeye ilişkin verdiği raporda Kurbağalidere'nin defalarca tanık olunduğu gibi taşma riski taşıdığına dikkat çekmektedir. Şiddetli bir yağmurun önüne kattığı her şeyi yıkarak afete neden olacağı gerçeği ortadayken, bizler derenin yanı başında yerin 36 metre altına inilerek yapılacak çok katlı otoparkın su baskısıyla toplu mezara dönüşmesi endişesini taşıyoruz.”

Gazete Kadıköy / Erhan Demirtaş





Üsküdar Meydan Projesi'nde İzinsiz Yıkım

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Üsküdar Belediyesi tarafından ilçedeki meydan düzenlemesi kapsamında küçük esnafın dükkânları ve eski ilçe belediyesi binasının izinsiz yıkıldığı ortaya çıktı. Bölge sakinlerinin "Tarih katliamı yapmayın" çağrısı üzerine Koruma Kurulu devreye girerek çalışmalarını durdurdu. Kurul, "Kendilerine haber verilmeden nasıl yıkım yapıldığının açıklanmasını" istedi.

Acele kamulaştırma...

Arkeologlar Derneği İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yiğit Ozar "Müze denetimi kararı verilmeli. Burası arkeolojik potansiyeli olan bölge" dedi. Avukat Onur Cingil ise "Tek bir çivi çakılmamalı" diye konuştu. Üsküdar Mimar Sinan Meydan Projesi geçen yıllarda ilçe belediye binasının yıkılmasıyla başladı. Bu süreç kapsamında Bakanlar Kurulu tarafından Mimar Sinan Meydanı Düzenleme Projesi gerekçe gösterilerek Tembel Hacı Mehmet mahallesi Kasem Çeşme sokağı üzerindeki 12 taşınmaz hakkında acele kamulaştırma kararı çıkarıldı. Bu karar "Kamulaştırma Kararı'nın 27. maddesine" göre alındı. Yani bu madde "Yurt savunmasında, acil olarak Bakanlar Kurulu'nun karar alacağı durumlarda veya özel kanunlarla öngörülen olağanüstü durumlarda gerekli olan taşınmaz malların kamulaştırılmasında" uygulanıyor.

'Acil göreve çağırısı'

Alışveriş merkezi benzeri Hâkimiyeti Milliye Çarşısı ve Zeminaltı Otoparkı yapılması planlanan arazi Marmaray inşaatı sırasında Roma ya da Erken Bizans dönemine ait kalıntıların çıktığı bölgeye 100 metre uzaklıkta. Bölge sakinleri, Arkeologlar Derneği ve avukat Onur Cingil koruma kuruluna başvuruda bulunarak kurulunu geçen günlerde acil göreve çağırıştı.

Avukat Onur Cingil, "Alelacele, ben yaptım oldu mantığı ile şehirlerin yönetilemeyeceği açıktır, fakat buradaki olayı fark etmesek neler yapabilecekleri, Marmaray inşaatındaki gibi kepçe kepçe tarihi eser çıkartıp bir kenara atacakları da ortadadır" diye konuştu.

(Hazal Ocak-Cumhuriyet)

Zafer Havaalanı ve Tabandaki Vergiler

Cumhuriyet Gazetesi yazarı Çiğdem Toker 8 Haziran tarihli yazısında Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılan Zafer Havaalanı'nda verilen yolcu garantisinin %4 seviyesinde kaldığını belirterek hazinenin büyük zarar yaşadığını yazdı. Yazıdan bir bölüm şu şekilde:

2012'de hizmete açılan Zafer Havalimanı'nda, devletin garanti ettiği yolcu ile gerçekleşen yolcu sayısı arasındaki fark uçuruma dönüşmüş. Bu uçurum da müteahhit firma İçtaş'a devletçe ödenen faturanın kabarması anlamına gelmiş.

Rapordan aktaracağım şu tablo, iç ve dış hatları içeren toplam verilerden oluşuyor:

	Garanti edilen yolcu sayısı	Gerçekleşen yolcu sayısı	Gerçekleşme %	Ödenen garanti (Avro)
2012 (24.11-31.12.2012)	85.00	1.522	2	446.956
2013	909.500	43.672	5	4.637.056
2014	968.618	41.876	4	4.936.732
2015	1.026.695	42.276	4	5.254.494
2016	1.083.205	41.188	4	5.581.610
Toplam	4.073.018	170.534	4	20.856.848

Zafer Havalimanı için müteahhide garanti edilen yolcu sayısının, sadece yüzde 4'ünün gerçekleşmiş olmasının ne kadar büyük bir öngörüsüzlük olduğu apaçık ortada. Kim bilir öngörüsüzlük, belki de nazik bir ifadedir. Devlet aygıtını yönetenlerin halkın aleyhine sonuçlanacak bir tahmini bu kadar kolay yapamaması gerekir çünkü.

Düşünün ki, 2012-2016 sonuna kadar 4 milyon 73 bin 181 yolcu garanti edeceksiniz.

Fakat bırakın milyonları, yüz binleri, bu sürede oradan seyahat eden yolcu sayısı sadece 170 bin 534'te kalacak.

Ve bunun karşılığında sanki tersini başarmış gibi İçtaş'a yaklaşık 21 milyon Avro ödeyeceksiniz.

(...) Nasıl olsa "taban"ın ÖTV'yi, KDV'yi ödeme gibi bir seçeneği yok. Hükümet termal turizmi geliştire dursun, biz vergilerimizi az daha tabana yayıp, iç hat yolcu başına 2, dış hat yolcu başına 10 Avro için İçtaş'a çalışmaya devam edelim.



Mural Festivali Başladı

Kadıköy Belediyesi'nin düzenlediği, Kadıköy'deki boş duvarları sanat eserine dönüştüren Mural İstanbul Festivali 20 Haziran'da başladı.

Bu sene 7'ncisi düzenlenen Mural İstanbul Festivali 20 Haziran – 9 Temmuz tarihleri arasında gerçekleşecek. 3 yabancı ve 1 yerli sanatçının katılacağı festivalde Kadıköy'ün 4 duvarı Mural sanatıyla renklenecek. Festivalin birinci kısmı, Brezilya'dan Arlin'in Rasimpaşa Mahallesi'nde ve Sırbistan'dan Artez'in Osmanağa Mahallesi'nde yapacağı çalışmayla başlayacak.

Festivalin 2 Temmuz'da başlayacak ikinci kısmında ise Hırvatistan'dan Lonac ve Türkiye'den Omeria Rasimpaşa'nın duvarlarını renklendirecek.

İlk olarak 2012 yılında Yeldeğirmeni'nde başlayan Mural İstanbul Festivali'ne şimdiye kadar yerli yabancı birçok sanatçı katıldı. Boş bina cephelerine yapılan resimlerle Kadıköy'ün pek çok sokağı açık hava sergi salonuna dönüştü ve bugüne kadar 36 sanatçı toplam 32 duvarı özgün çalışmalarıyla renklendirdi.

Festivalin bu seneki programı şöyle:

20 – 28 Haziran 2018

Brezilya'dan Arlin – Rasimpaşa Mahallesi, Mühendis Sarı Ali Sokak, No: 24, Kadıköy

Sırbistan'dan Artez – Osmanağa Mahallesi, Tulumbacı Asım Sokak, No: 6 Kadıköy

2 Temmuz – 9 Temmuz 2018

Hırvatistan'dan Lonac – Rasimpaşa Mahallesi, Kırmızıkuşak Sokak, No: 17 Kadıköy

Türkiye'den Omeria – Rasimpaşa Mahallesi, Ayrılıkçeşme Sokak, No: 56 Kadıköy

Gazete Kadıköy



Tarçın ve Tommy Unutulmadı



Moda semtinin simgelerinden biriydi Tarçın. Tüylerinin renginden gelen ismini tüm Modalılar bilirdi. 18 yaşındaki Tarçın, Moda' da birçok eve misafir oldu ancak en fazla sokağı sevdi. Moda sakinlerinin can dostu oldu. 2016 yılında ters yönde giden bir aracın altında kalarak can verdi. Tarçın'ın ölümü tüm hayvanseverleri yasa boğdu, hayvan hakları konusundaki eksiklikleri bir kez daha hatırlattı. Moda'da yaşayan hayvanseverler, yatığı köşeden etrafını izleyen, kimseye zararı olmayan, etrafına mutluluk saçan bu canlıyı unutmadı. Modalı heykeltıraş İskender Giray, Moda burnunda her zaman beklediği yere Tarçın'ın heykelini yaptı. Heykelin kaidesi betondan tasarlanmış bir minder oldu.

Sokak kedilerinin en yakın dostu olan köpek Tommy de Fenerbahçe Dalyan'da yerini aldı. Fenerbahçelilerin beslediği iyi huylu sokak köpeği Tommy de araba çarparak hayatını kaybeden sokak canlarından biri. Kedilerle arası çok iyi olan Tommy'i kedi emzirirken görenler dahi var. Heykeltıraş Ümit Öztürk, Tommy ve onun sokak kedileriyle olan dostluğunu unutmadı. Dalyan'a sokak hayvanlarının beslenme noktası olan yere heykeli dikildi. Sokak hayvanlarına dikkat çekmek amacıyla yapılan heykel, vatandaşlar tarafından beğeni topladı.



"Türkiye'de Sağlıkta Kamu-Özel Ortaklığı: Şehir Hastaneleri" Kitabı Çıktı

Türk Tabipleri Birliği (TTB) Şehir Hastaneleri İzleme Grubu tarafından hazırlanan, Prof. Dr. Kayıhan Pala'nın derlediği "Türkiye'de Sağlıkta Kamu-Özel Ortaklığı: Şehir Hastaneleri" başlıklı kitap İletişim Yayınları'ndan çıktı. Editörlüğünü Tanıl Bora'nın üstlendiği kitapta, şehir hastaneleri çeşitli boyutlarıyla ele alınıyor.

Türk Tabipleri Birliği (TTB) Şehir Hastaneleri İzleme Grubu tarafından hazırlanan, Prof. Dr. Kayıhan Pala'nın derlediği "Türkiye'de Sağlıkta Kamu-Özel Ortaklığı: Şehir Hastaneleri" başlıklı kitap İletişim Yayınları'ndan çıktı. Editörlüğünü Tanıl Bora'nın üstlendiği kitapta, şehir hastaneleri çeşitli boyutlarıyla ele alınıyor.

TTB'nin, Türkiye'de ilk gündeme geldiği günden bu yana titiz bir çalışma yürüterek ürettiği ve biriktirdiği belge ve bilgiler bir kitapta toplandı. Şehir hastaneleriyle ilgili gerek hukuki sürecin ayrıntıları, gerek karşılaştırmalı dünya örnekleri ve bu modelin artık neden dünyada vazgeçilmekte olduğu, gerek "kamu" adı altında piyasaya nasıl kaynak aktarıldığı bu kitapta çok değerli isimlerin kaleminden aktarılıyor.

Kitap tanıtımından:

"Kamu özel ortaklığı finansman yöntemiyle yurttaşların cebinden küresel sermayeye kaynak aktarılıyor. Bu sistemde, şehrin içinde yer alan kolay ulaşılabilir hastanelerin kapatılması hastalar açısından sağlık hizmetlerine erişim zorluğu getiriyor ve dolayısıyla halkın sağlık hakkının engellenmesine neden olabiliyor."

Prof. Dr. Raşit Tükel

Türk Tabipleri Birliği Merkez Konseyi Başkanı

Konu: Doğrudan doğruya sağlığımız!

Türkiye'nin sağlık sistemi, uzun süredir, birçok kamu hizmeti alanında olduğu gibi piyasalaştırma yönünde dönüşüyor. Bir kamu-özel ortaklığı modeli olarak devreye giren şehir hastaneleri, bu dönüşümün yeni ve kapsamlı bir aşamasıdır. Elinizdeki kitapta, şehir hastaneleri olgusu çok yönlü olarak değerlendiriliyor. Bu modelin ekonomipolitikleri nasıl işliyor, iktisadi ve malî etkileri nedir? Hukuki çerçeve nedir, şehir hastaneleriyle ilgili açılan davalar nasıl bir seyir izliyor? İstihdam koşulları nedir, sağlık çalışanlarını neler bekliyor? Hastaları neler bekliyor; tıbbi ge-

rekliliklerden çok "müşteri memnuniyetini" gözetilen sistemin etkileri neler olacak? Kitapta, Ankara, Mersin, Adana, Yozgat, örneklerinde, şehir hastaneleri projesinin ilk elde edilen somut deneyimleri de ele alınıyor. Türkiye'nin sağlık sistemiyle ilgili, ürkütücü bir sağlık taraması...

Eriş Bilaloğlu, Sedat Çal, Uğur Emek, Özgür Erbaş, Bayazıt İlhan, Ali İhsan Ökten, Sabri, Öncü, Kayıhan Pala, Mustafa Sönmez, Çiğdem Toker, Raşit Tükel, Ful Uğurhan, Cavit Işık Yavuz ve Halis Yerlikaya'nın katkılarıyla.

TTB.Org.Tr, İletisim.Com.Tr





"İzmir Modeli" 5 Ciltlik Kitap Oldu

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ortaya koyduğu sürdürülebilir büyüme modeli, bilim insanları tarafından mercek altına alındı. 26 akademisyenin bir araya gelerek yürüttüğü 1,5 yıllık çalışma sonucunda 'İzmir Modeli'ni anlatan 5 ciltlik kitap ortaya çıktı.

26 akademisyen bir araya gelerek, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin üç dönemdir uyguladığı demokratik belediyeçilik yaklaşımını bilimsel değerlendirme ve katılımcı bir yorumlama ile masaya yatırdı. Yaklaşık 1,5 yıldır yürütülen çalışmalar sonucunda ise ortaya 5 ciltlik "İzmir Modeli" çıktı. Ciltlerin başlıkları "Ortak Kavramlar", "Yönetim Stratejileri", "Yerel Kalkınma-Çevre ve Alt Yapı", "Fiziki Planlama" ve "Kamu Alanı-Yer Oluşturabilme" olarak belirlendi. Çalışmaya imza atan akademisyenlerle bir araya gelen İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, İzmir Modeli kitaplarını, Büyükşehir Belediyesi'nin 14 yıllık çalışmalarının bir laboratuvar ortamında değerlendirilmesi olarak tanımladı.

Herkesin nutuk attığı bir dönemde

Tarihi Asansör'de gerçekleşen final toplantısında konuşan Başkan Aziz Kocaoğlu, İzmir Modeli çalışmasının, yerel yönetimlerin kentin kalkınması ve yaşam standardının artırılması için neler yapabileceği ve nasıl bir yol yöntem izleyebileceğini inceleyen, irdeleyen önemli bir çalışma olduğunu dile getirerek, "Herkesin 'katılımcı yönetim, katılımcı demokrasi' diye mangalda kül bırakmadığı, nutuk attığı bir dönemden geçerken hazırlanan bu eserler, en başta İzmir Belediye Başkanı'nın ve bürokrasinin gerçekleştirdiği bütün çalışmaların aklın ve bilimin rehberliğinde yapılıp yapılmadığı sorgulayacak" şeklinde konuştu.

Uzman gözüyle İzmir belediyeçiliği

5 ciltlik "İzmir Modeli" kitabında "İzmir Yerel Yönetim Modelinin Yaşam Kalitesi", "Yönetişim ve Katılım", "Yenilikçilik Kavramı ve Yerelde Kullanım Olanakları", "İzmir Kenti Bağlamında Sürdürülebilirlik", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Merkezi Hükümetle İlişki Kurma Biçimi", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin İlçe Belediyeler ile İlişki Kurma Biçimi", "İzmir Büyükşehir Belediyesi Medya İlişkileri, Halkla İlişkiler ve Tanıtım Stratejileri", "Yerel Kalkınma Odağında Mali Yönetim Stratejisi", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin İnsan Kaynakları Yönetimi Bürokrasisinde Kapasite Oluşturma Yaklaşımı", "Yerel Odaklı Kalkınma", "Havza Esaslı Çalışmalar", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Çevreyi Koruma Ve Geliştirme Yaklaşımı", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Sıvı ve Katı Atıkların Bertaraf Edilmesi ve Kent Temizliği", "Temel Kentsel Alt Yapının Sağlanması", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin İçme Suyu Yönetimi", "Körfezi Yeniden Canlandırma ve İzmir için Yeniden İşlevlendirme Projesi", "Kent İçi Ulaşım da Atılan Adımlar", "İzmir Büyükşehir Belediyesi İmar Uygulamaları", "İzmir Büyükşehir Belediyesinin Kentsel Dönüşüm Uygulamaları", "İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Sivil Toplum Kuruluşları ve Demokratik Kitle Örgütleri ile İlişki Kurma Biçimi", "İzmir Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sanat Faaliyetleri" gibi başlıklar yer alıyor.

İzmir.Bel.Tr



Karbon Salımında Turizmin Payı Tahmin Edilenin 3 Katı

• BBC News

BBC çevre muhabiri Matt McGrath'ın haberine göre yakın dönemde yapılan ve Natural Climate Change dergisinde yayımlanan bir araştırma, toplam karbon salımının % 8'ine küresel turizmin neden olduğunu ortaya koyuyor. Bu oran daha önceki tahminlerin yaklaşık 3 katına tekabül ediyor.



Yeni araştırmada bu oranın daha yüksek çıkması, seyahatin yol açtığı karbon salımına ek olarak turistlerin gıda tüketimi, konaklama ve alışveriş gibi faaliyetlerini de kapsayacak biçimde karbonun tam yaşam döngüsünün hesaba katılmasından kaynaklanıyor.

Bir zengin ülkeden diğerine seyahat eden turistler artışa sebep olan faktörlerin başında geliyor. Sıralamanın zirvesinde yer alan ABD'yi sırasıyla Çin, Almanya ve Hindistan takip ediyor.

Turizm 7 trilyon doları aşan bir hacme sahip devasa ve giderek büyüyen bir küresel sektör durumunda. Dünya'da her 10 işçiden 1'i turizm sektöründe istihdam ediliyor. Sektörün yıllık büyüme oranı % 4 civarında.

Daha önceki araştırmalarda turizmin karbon salımındaki payının % 2.5 ila % 3 arasında olduğu tahmin ediliyordu. Ancak bugüne kadar yapılmış en kapsamlı değerlendirme olduğu belirtilen ve 2009'dan 2013'e kadar 160 ülke arasında yaşanan küresel karbon akışının tetkik edildiği son araştırma, turizmin küresel karbon salımındaki payının % 8 civarında olduğunu ortaya koydu.

Araştırmada imzası bulunanlar, uçak yolcularlarına ek olarak turizm kaynaklı diğer enerji tüketimlerinin de analiz edilerek araştırmaya dahil edildiğini belirtiyor. Bunlar, gıda ve içecek tüketimini, altyapı ve bakım faaliyetlerini ve turistlere yönelik perakende satış hizmetlerini kapsıyor.

Araştırmanın başında bulunan Syney Üniversitesi öğretim görevlisi Dr. Arunima Malik, BBC'ye

yaptığı açıklamada araştırmayı "kesinlikle zihin açıcı" olarak tanımlıyor ve şöyle devam ediyor:

"Turizm harcamalarına dair verileri, gıda, dışarıda yeme-içme ve hediyelik eşya gibi tüketim kalemlerini kapsayacak biçimde detaylı olarak inceledik. Farklı ülkeler arasında gerçekleşen ticareti dikkate aldık. Ayrıca sera gazı salımına dair verileri de turizmin küresel karbon salımındaki rolüne dair kapsamlı istatistikler ortaya koyabilmek amacıyla irdeledik."

Araştırmacılar ayrıca turistlerin gerek geldikleri ve gerekse seyahat ettikleri ülkelerdeki tabloyu karşılaştırmalı olarak incelediler. Bunun sonucunda müreffeh ülkelere genelde müreffeh ülkelere tatil beldelerine seyahat eden varlıklı insanların karbon salımına yol açan başlıca unsur olduğunu tespit ettiler.

Sıralamada başı çeken Amerika, Çin, Almanya ve Hindistan gibi ülkelerde yapılan seyahatlerin çoğu yurtiçinde gerçekleşiyor.

Kanada, İsviçre, Hollanda ve Danimarka gibi ülkelere gelen yolcuların başka ülkelere yol açtığı karbon salımı kendi ülkelerinde yol açtıklarının çok daha fazlasına tekabül ediyor.

Dr. Malik'e göre varlıklı insanların, seyahatleri boyunca ulaşım, gıda tüketimi ve ilgi alanlarına yönelik harcamaları ortalamanın üzerinde karbon salımına yol açıyor.

Dr. Malik sözlerini şöyle sürdürüyor: "Yüksek gelirli ülkelere gelen turistler gittikleri yerlerde uçak yolculuğuna, alışverişe ve konaklamaya yüklü meblağlar ödüyorlar. Buna karşın düşük gelirli ülkelere gelen turistler, daha ziyade toplu ulaşım ve işlenmemiş gıdalara para harcıyorlar. Tüketim kalıpları turistlerin geldikleri ülkenin ekonomik durumuna göre değişiklik gösteriyor."

[[Haberin tamamını okumak için burayı tıklayınız.](#)]

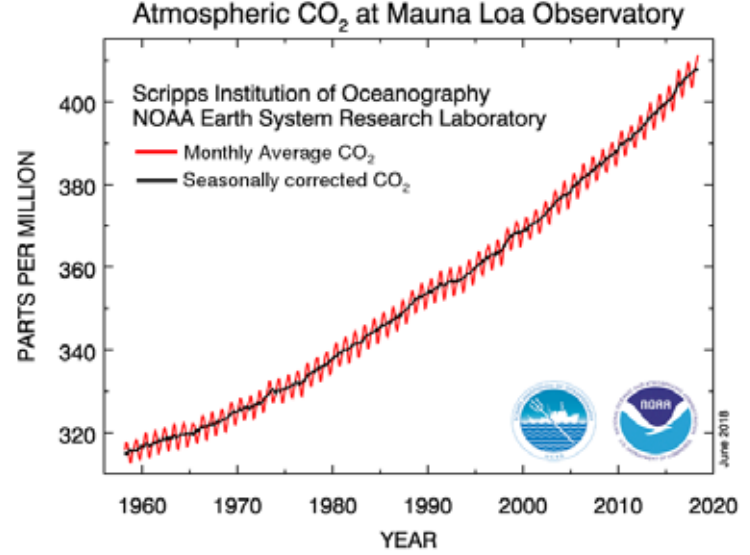
Kadıköy Belediyesi Akademi
Çeviri: Ozan Uludağ

Atmosferdeki Karbondioksit Yoğunluğu 410 ppm'i Aştı

ABD Ulusal Okyanus ve Atmosfer İdaresi'ne bağlı olan Havai'deki Mauna Loa İstasyonu tarafından yapılan ölçümler geçtiğimiz Nisan ve Mayıs ayında atmosferdeki karbondioksit yoğunluğunun tarihte ilk defa 410 parçacığı aştığını gösteriyor.

Mauna Loa İstasyonu'nun ölçümlerine göre atmosferdeki karbondioksit miktarı geçtiğimiz Nisan ve Mayıs aylarında sırasıyla milyonda 410,26 ve 411,25 ppm olarak gerçekleşti. Bu oranlar, bilim insanları ve iklim uzmanlarının güvenli üst sınır için işaret ettiği 350 ppm'den bir hayli fazla. Araştırmanın gösterdiği bir diğer kötü haber ise atmosferdeki karbondioksit artışının devam ediyor olması.

Araştırmadan Ralph Kealing "Eğer artış bu şekilde devam ederse 2038'e geldiğimizde 450 ppm'i aşmış olacağız" uyarısında bulunuyor. Her ne kadar bazı kurumlar küresel ısınmayı 2 derece altında tutmak için 450 ppm'yi üst sınır olarak öne sürse de iklim üzerine çalışan bilim insanlarının çoğu tarafından 450 ppm yüksek riskli olarak gösteriliyor. Zira fosil yakıtlara bağlı sistemimiz yüzünden hali hazırda gezegenimizi 1 derecenin üstünde ısıtmış durumdayız ve bu sebepten iklim değişikliğine bağlı aşırı hava olayları (bknz: Ankara'dan afet manzaraları), kuraklık, okyanus sularının yükselmesi, kontrol edileme-



yen yangınlar gibi felaketlerin sıklığı her geçen gün artıyor. Bu bakımdan 2 derecelik ısınmaya doğru attığımız her adımla iklim krizini derinleştirmeye devam ediyoruz.

Araştırmadan Pieter Tans da ana failin fosil yakıtlar olduğunun altını çiziyor: "Karbondioksit seviyesini, tüm zamanlardaki rekor yükselişi devam ediyor çünkü kömür, petrol ve doğal gaz tüketimi de tarihsel olarak üst seviyede." 350.Org

Böcek İlaçlarının Yerine Ördeklerin Kullanılabileceğini Biliyor Muydunuz?

Japon çiftçiler eski bir Japon tarım tekniğini yeniden keşfediyorlar. Bu yöntem ile pirinç ve buğday hiçbir tarım ilacı kullanılmadan yetiştirilebiliyor. Üstelik bu yöntemle yetiştirilen ürünler daha verimli ve çevresel koşullara daha dayanıklı büyüyor.

Antik Japon yöntemine göre ördekler ekili alana salınıyor. Bu hayvanlar böceklerle, yabancı otlarla ve hatta yabancı otların tohumlarıyla besleniyorlar, ancak ekinlere dokunmuyorlar. Sudaki ve çamurdaki hareketleri oksijen oranını artırırken, dışkıları da doğal gübre görevi görüyor. Böylelikle üretim maliyeti düşerken, alınan verim de artırılmış oluyor.

Ördeklerle pirinç ve buğday tarımı Japonya'nın yanında Güney Kore, Çin, Tayland, İran ve Fransa gibi ülkelerde kullanılıyor. Böcek ilaçları yal-

nızca doğal dengeyi bozmakla kalmayıp, insan sağlığına da oldukça zarar veriyorlar. Dolayısıyla ördeklerle tarım yöntemi sağladığı avantajlar ile hem üreticilere hem tüketicilere faydalı bir seçenek sunmuş oluyor. Yeşilsit



İklim Değişikliği İle Mücadelede Ülkeler Hedef Büyüttü

Geçtiğimiz hafta küresel iklim eylemi konusunda Berlin ve Brüksel iki üst düzey toplantıya ev sahipliği yaptı.

9. Petersberg İklim Diyalogu için, Türkiye'nin de aralarında bulunduğu 35 ülkeden bakan ve temsilciler Berlin'de buluştu.

Petersberg'de Paris Anlaşması'nın somut adımlarla etkin bir biçimde uygulanması için taahhütlerini yenileyen ülkeler, yıl sonunda düzenlenecek olan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı'nda anlaşmanın uygulama kurallarının oluşturulması hakkında görüş birliğine vardılar.

Toplantıda Almanya Başbakanı Angela Merkel, 2020 yılına kadar kamu iklim finansmanını 2 katına çıkarmaya ve Yeşil İklim Fonu'nu desteklemeye devam edeceği sözünü verdi.

Almanya, gelişmiş ülkelerin Yeşil İklim Fonu'nu doldurmaya devam etmesi ve 2020 yılına kadar yıllık 100 milyar dolar kaynağın oluşması için çaba gösterecek.

Yeşil Gazete



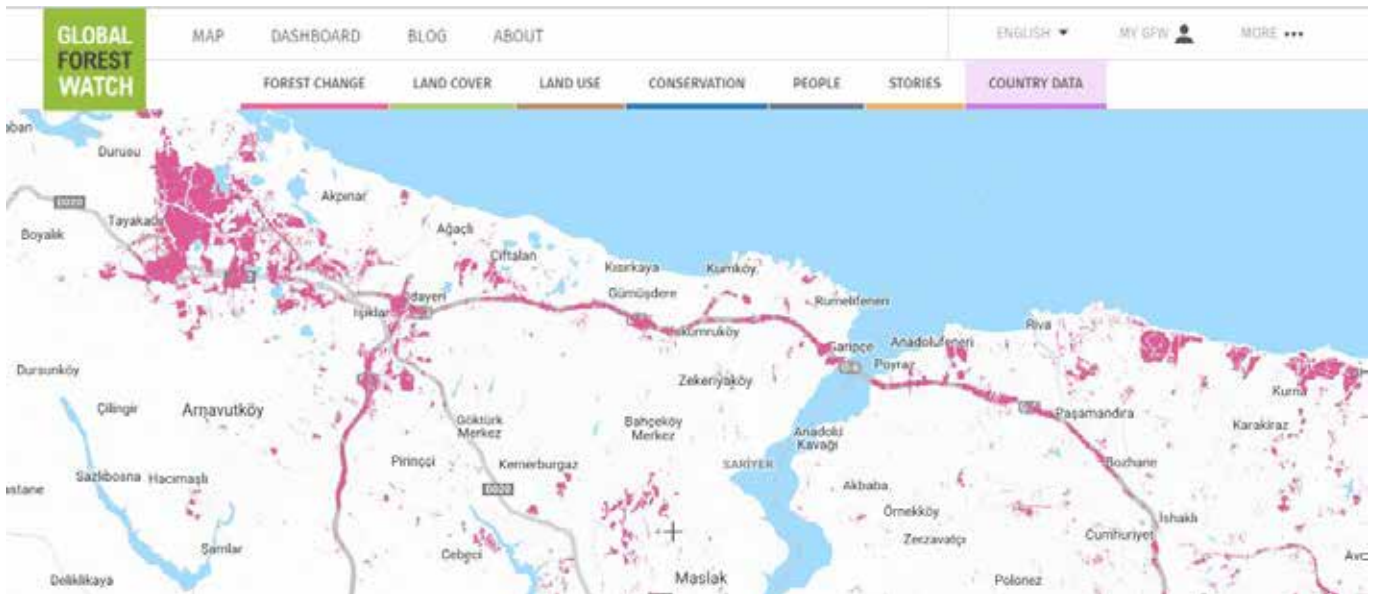
Bir Yılda İtalya'nın Yüz Ölçümü Kadar Kayıp

Dünya 2017 yılında her saniyede bir futbol sahası büyüklüğünde orman kaybetti. Küresel Orman İzleme girişimi bir yıldaki kaybın İtalya'nın yüz ölçümüne, yani neredeyse Türkiye'nin yarısı genişliğinde bir kayba denk geldiğini açıkladı

Dünya Kaynakları Enstitüsü'nün kurduğu, Google ve ABD Uluslararası Kalkınma Ajansı tarafından desteklenen Küresel Orman İzleme girişimi (GFW) uydu görüntüleri ile neredeyse canlı olarak orman kayıplarını izleyebiliyor. Çoğunluğu yasa dışı yollarla oluşan bu kayıp, hem yabani yaşamın kaybına hem de iklim değişikliğine yol açmakta.

2003'ten beridir ağaçların kapladığı alanlardaki kayıp, 2008'den beridir ise tropik yağmur ormanlarındaki kayıp iki katına çıkmış durumda. Brezilya'da düşüşe geçen kayıplar politik karmaşaların arasında yeniden ortaya çıktı. Kolombiya'da ise son dönemde bu kayıplar hızla artmakta.

GFW verilerine göre Türkiye ise 2017 yılında 33.900 hektar orman alanı kaybetmiş. En çok kayıp yaşayan şehir ise 4.120 hektar ile İzmir olurken onu Antalya (2.450 hektar), Muğla (2.150 hektar), Balıkesir (1.920 hektar) ve İstanbul (1.840 hektar) takip etmekte. Yeşilist





Telefon: (216) 411 48 33
Adres: 19 Mayıs Mahallesi, Bayar Cad.
Sultan Sokak No: 28
Kadıköy/ İSTANBUL
Posta Kodu: 34736
akademi@kadikoy.bel.tr

www.kadikoyakademi.org



Bizi sosyal medyadan da takip edebilirsiniz.