



KENT BÜLTENİ

23 Nisan - 6 Mayıs 2018



İmar Barışı mı, İmar Affı mı?

İmar Barışı Düzenlemesi'yle kaçak yapılara belirli bir ücret karşılığında iskân verilecek

İmar barışı hakkında açıklama yapan Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, İmar Barışı düzenlemesinin yasallaşmasının ardından yapılan başvurular sonucunda büyük bir gelir beklendiğini de dile getirdi. Bakan Özhaseki, beklenen gelirin yaklaşık 40-50 milyar lira arasında olduğunu vurguladı. Buradan belediyelerin de vergi kazancı sağlayacağını belirten Özhaseki, şunları söyledi: “Burada bir başka fayda bundan sonra belediyeler arsa üzerinden değil konut üzerinden ya da iş yeri üzerinden vergilerini alacaklar. Toplamda büyük bir gelir elde edeceğiz. Önümüzdeki günlerde vatandaşların müracaatlarıyla elde edilecek gelir yaklaşık olarak ortaya çıkacak. Bu gelir 40-50 milyar lira arası bir seviyeden aşağıda olmayacak gibi görünüyor. En önemli tarafı da aylardır düşündüğüm bir konu, bu bedel kentsel dönüşüm için kullanılacak. Yani depreme hazırlık için kullanılacak. Elde ettiğimiz geliri, belediyelerimize kentsel dönüşüm yatırımlarında 3 yıl geri ödemesiz kredi olarak kullandıracacağız. Bir taraftan şehirlerimizi dönüştürüyoruz bir taraftan da 500 bin birimin yıkılıp yeniden yapılması demek, en az 150 milyar lira civarında piyasaya para girmesi anlamına gelir. Bu da önemli bir ekonomik gelişme olarak önümüzde duruyor.”

“Sağlıksız Kentler Yasallaşacak”

TMMOB Şehir Plancıları Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi Pelin Pınar Giritlioğlu düzenleme hakkında Gazete Kadıköy'e açıklama yaptı. “İmar barışı adı altında sözü geçen düzenleme bir imar affıdır.” diyen Giritlioğlu, “1980’lerde ard arda çıkan ve ülkemiz kentlerinin yüzde

80’inin yasadışı gelişmesine sebep olan imar aflarından hiçbir farkı yoktur. İmar barışı adı altında yapılan seçim yatırımı, afet riski altında büyük bir güvenlik sorunu yaşayan sağlıksız kentlerin yasadışı durumunu yasallaştırmaktan ve ekonomik kaynak sağlamaktan başka bir amaca hizmet edemez.” dedi.

Bakan Haseki'nin açıklamalarını da değerlendiren Giritlioğlu, şöyle devam etti: “Kentsel dönüşüme sadece ekonomik kaynak olarak bakan bir anlayışı kabul etmek mümkün değil. Göz ardı edilen toplum ve toplumun can güvenliği sorunu, kentsel dönüşümün en temel noktasıdır. Bakan ise 100-150 milyar TL’den söz etmenin dışında, modele ilişkin bir açıklama yapmaktan kaçınmaktadır. Kaldı ki, imar barışı ile kentlerin sağlıklılaştırma adına yapılması gereken ile kentsel dönüşümü birlikte telaffuz etmek imkânsızdır.”

“Kaçak Yapılar Azalmaz Artar”

Bir radyo programına açıklamalarda bulunan TMMOB Mimarlar Odası başkanı Eyüp Muhcu da düzenlemenin depreme dayanıksız binaların sayısının artmasını sağlayacağını, ‘Nasıl olsa af geliyor’ bakış açısıyla yeni kaçak binaların yapılacağını belirtti. Muhcu, “Türkiye’de 19 milyon konut ve 2 milyona yakın işyeri var. Bunların yüzde 60’ı kaçak. Burada toplanacak miktarın çok büyük olduğunu görebiliyoruz. İmar afları kaçak yapılaşmaları önlemez, tersine azdırır. Kaçak yapılaşmalar ödüllendiriliyor mantığı içinde insanlar daha çok kaçak yapmak istiyor.” dedi.

Gazete Kadıköy / Erhan Demirtaş





İBB Gelirini Artırmanın Yolunu Buldu: 10 Katlı Otel Yaptırıyor

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Haliç kıyısındaki arazisinin ardından Maltepe'deki arazisinde de dikkat çeken bir plan değişikliğine imza atarak gelir elde etmek için 10 katlı otel yapmaya karar verdi. Mimarlar Odası, bölgedeki yapılaşma ve nüfus dengesini bozan değişikliğe "Kişi ya da kurumlara ait taşınmazların yatırım karlılığını düzenlemek üzere plan değişikliği yapılamaz" diyerek itiraz etti

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) 2017 yılının haziran ayında Eyüp'te Haliç kıyısında vatandaş için 4 kat olan sınırı kendi arazisi için 10 kata çıkarınca büyük tepki çekmişti. İBB'nin konut ve ticarethane yapmak üzere kendi arazisi için yaptığı değişiklik, Eyüp Belediyesi'nin "10 kat yükseklik Haliç silüetini bozar" itirazı üzerine 6 kata indirilmişti. Maltepe Altayçeşme Mahallesi'nde yüzde 52'si İBB'ye yüzde 48'i Maltepe Belediyesi'ne ait olan yaklaşık 700 metrekarelik arazi için de 2017 yılının nisan ayında benzer bir değişiklik yapıldığı ortaya çıktı. Değişiklik ile İBB, gelir elde etmek için konut alanında kalan arazisinin imarını 10 katlı otel yapılmasına uygun hale getirdi. Arazideki inşaat hakkı da 1.75'den 2.25'e çıkarıldı. Plan değişikliği ile ilgili görüşü İSKİ Genel Müdürlüğü parselin kısmen Küçükalyalı Deresi'nin ıslah ve işletme bandı için-

de, tamamının ise "taşkın önlemleri yapılaşma alanı" içinde kaldığına dikkat çekerek değişikliğe "şartlı olumlu" onay verdi. Ulaşım Planlama Müdürlüğü yapılanma şartları açısından bölge planı kapsamında değerlendirilmesi gerektiğini belirterek plana olumsuz görüş bildirdi.

Maltepe Belediyesi: Emsali Düşürün

Maltepe Belediyesi de bölge genelinde ticaret+konut alanlarında 1.75 olarak belirlenen emsal değerinin plan değişikliği ile 2.25 çıkarılarak aşıldığına dikkat çekti. İlçe belediyesi, 2.25 emsal değerinin çevre yapılanma şartlarına uygun olarak 1.75 olarak değiştirilmesini talep etti. Ancak arazide hak sahibi olmasına karşın Maltepe Belediyesi'nin talepleri dikkate alınmadan değişiklik gerçekleştirildi.

(Sözcü)

İstanbul Trafik Ömür Törpüsü

İstanbulullular hayatlarının 3.5 yılını trafikte geçiriyor. 20 dakikalık yol 45 dakikada gidilebiliyor. Ortalama hız ise saatte 37 kilometre.

Medya takip şirketi Ajans Press, İstanbululluların şehir içi yolculuklarında harcadığı süreyi hesapladı. Oto Ritmi 2017 adını taşıyan araştırma, 500 bin araçtan 5 yıl boyunca elde edilen hız ve koordinat verileri dikkate alınarak hazırlandı.

Araştırmaya göre, İstanbululluların, hayatlarının ortalama 3.5 yılını şehir trafiğinde geçirdiği belirlendi. 2017'de ise İstanbullu sürücülerin normal seyahat süresinden yaklaşık yüzde 55 daha fazla trafikte zaman harcadığı tespit edildi.

Açık trafikte 20 dakikada gidilecek mesafenin 45 dakikada katedilebildiği görüldü. Ana arterlerde yolculuk yapan sürücülerin ortalama saatte 37 km. hızla hareket ettiği ortaya çıktı. Bu hız akşam saatlerinde ise saatte 22 km.'ye düştü (Yapı).





Çanakkale'nin "Yeşil" Belediye Binasının Yapımı Sürüyor

2012 yılında düzenlenen "Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası ile Yakın Çevresinin Düzenlenmesi Ulusal Mimari Proje Yarışması"nın takiben başlayan inşaa süreci devam ediyor.

Eski Belediye Binasının günümüz koşullarında hizmet sunumuna ve taleplere yeterli kalmasından dolayıyla hız kazanan çalışmalar doğrultusunda 2012 yılında düzenlenen "Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası ile Yakın Çevresinin Düzenlenmesi Ulusal Mimari Proje Yarışması" ile süreç de başlatılmış oldu. Yarışma sonrası tüm teknik işlemlerin ardından başlatılan inşaat faaliyetleri ise hızla sürüyor.

Yeşil Bina'da Neler Olacak?

Eski Belediye binasının bulunduğu alanda yükselen "Yeşil" bina, enerji kaynaklarını güneş, rüzgâr, toprak gibi doğal kaynaklardan sağlayacak, enerji israfını engelleyecek ve tüm belediye birimlerini de aynı çatı altında toplayacak.

Proje ile birlikte halkın kullanımına açık Kültür Merkezi ile yeni bir kent meydanı Çanakkale'ye kazandırılmış olacak.

Toplam 27.083 m² kapalı alana sahip yapının zemin altı birimleri; 162 araçlık 6602 m²'lik kapalı otopark alanı, iki adet 814 kişilik 598 m²'lik çok amaçlı salon, 390 kişilik 410 m²'lik nikâh salonu bölümlerinden oluşuyor. Zemin üstü birimleri ise 60 üye / 85 dinleyici kapasiteli 290 m²'lik

meclis salonu, kent meydanı girişli 404 m²'lik sanat galerisi ve diğer müdürlük ünitelerini kapsıyor. Projedeki açık ofis düzenlemesi, çok sayıda odadan oluşan çalışma mekanlarına göre az sayıda ve daha fazla alandan oluştuğu için ısıtma ve aydınlatılma kolaylığı açısından da birçok fayda sağlıyor. Bu bölümlerde bulunan açılabilen pencereler sayesinde mikro klima etkisi ile çalışma ortamlarının ferahlığının doğal yollardan artırılması hedefleniyor.

Yapımı devam eden Yeşil Yerel Yönetim ve Kültür Merkezi Binası'nın 2018 yılı sonu itibarıyla tamamlanması hedefleniyor.

(Arkitera)



Kadıköy'de 23 Nisan Rekoru: Özgürlük Parkı'nda 20 Bin Kişi Buluştu

Kadıköy Belediyesi bu yıl da 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı coşkuyla kutladı. Selamiçeşme Özgürlük Parkı'nda kutlanan etkinlik alanının dört bir köşesinde sokak oyunlarından, arkeolojik alana, tiyatro performanslarından, konser alanlarına kadar 23 farklı atölye düzenlendi. Çocukların tiyatrodan spora, müzikten karikatüre kadar pek çok konuda deneyim kazandığı etkinlikler kapsamında Engelsiz Sosyal Hizmet Merkezi tarafından hazırlanan "Empati Sahnesi", "Gözleri Bağlı Satranç", "İşaret Dili Atölyesi" ve "Anlat Bakalım" atölyelerine çocuklar yoğun ilgi gösterdi. Çocuk Sanat Merkezi tarafından hazırlanan "Bir Çocuğun Otoportresi" atölyesi; Karikatür Evi tarafından hazırlanan "Karikatür Atölyesi"; Toplumsal Eşitlik

Birimi tarafından hazırlanan "Benim Haklarım" atölyeleri çocuklar için birer eğlence merkezine dönüştü. "Uçurtma Atölyesi", "İp Sanat Atölyesi", "Spor Atölyesi", "KompostAtölyesi", "Arkeoloji Atölyesi", "Kukla Atölyesi" gibi renkli birçok etkinlik katılımcılara güzel anlar yaşattı.

(Kadikoy.Bel.Tr)





Yerel Yönetimlerdeki En İyi Örnekler

Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinin Yerelleştirilmesinde İyi Örnekler Kitabı'nda Türkiye genelinde eğitim, eşitlik ve katılım, sağlık, çevre ve iklim, istihdam, sosyal hizmet ve kentsel planlama, erişilebilirlik politikalarında yereldeki iyi örnekler derlendi. Kitabı yayına hazırlayan Yerel İzleme Araştırma ve Uygulamalar Derneği (YERELİZ) kurucularından Elif Avcı, yerel belediyeler konusunda hep dışarıdan örneklerin verildiğinden yakınıyor ve "Türkiye'deki örnekleri kimse bilmiyor, bunlar paylaşılmıyor. Aynı parti sadece kendi yerel yönetimlerini yaygınlaştırmaya çalışıyor. Onlar arasında bile rekabet var. Biz hem yereller arasındaki işbirliğini arttırmak hem de iyi olan yerel projeleri görünür kılarak ilham kaynağı olmasını istedik." diyor.

"İDEA Çok Değerli"

Yerel çaplı yapılan iyi örneklerin sergilendiği çalışmada Kadıköy Belediyesi'nin hayata geçirdiği Kadıköy Akademi, İDEA ve Bahriye Üçok Ekolojik Çocuk Yuvası yer alıyor. Kadıköy'de özellikle İDEA projesine değinen Avcı, "İDEA bir belediyenin yeni neslin ihtiyaçlarını görmesi bakımından çok değerli ve anlamlı" görüşünde. Kreşlere ayrı bir anlam atfedilmesi gerektiğini vurguluyor ve kadının istihdama katılımında çok önemli işlevi olduğunu belirtiyor.

Kadıköy dışında dikkat çeken uygulamalar arasında; katılım açısından Nilüfer Belediyesi'nin mahalle komiteleri, sağlık konusunda Şişli Belediyesi'nin LGBTİ dostu jinekoloji merkezi,

çevre bakımından İzmir Belediyesi'nin elektrikli halk otobüsleri projesi, istihdam açısından Ovacık'taki tarımsal kalkınma projesi, toplumsal cinsiyet için Diyarbakır'daki kadın otobüs sürücüleri ve Bağlar kadın semt pazarı, sosyal hizmet alanında ise Sultanbeyli mülteciler için toplum merkezi gibi projeler var. Yereliz Derneği aynı zamanda Nisan sonunda dünyadan iyi örnekler hakkında da bir kitap çıkartmaya hazırlanıyor.

Türkiye'deki yerel yönetimlerin projelerinin yer aldığı 56 sayfalık kitap Malala Yousafzai'nin şu sözleriyle bitiyor: "Eğer geleceğinizi aydınlık görmek istiyorsanız hemen çalışmaya başlamanız gerekiyor. Başkasını beklememelisiniz."

Kitaba online olarak ulaşmak isteyenler [burayı tıklayabilir.](#)

Gazete Kadıköy / Fırat Fıstık



İstanbul Yeşil Alanda Sondan Birinci Oldu

Hollandalı seyahat sitesi TravelBird tarafından hazırlanan Yeşil Şehir Endeksi (Green Cities Index) sonunda ortaya ilginç bir tablo çıktı. Dünyanın en popüler seyahat destinasyonları arasında gösterilen şehirleri yeşil alana sahip olma oranlarıyla sıralayan raporda İzlanda'nın başkenti Reykjavik birinci ve Yeni Zelanda kenti Auckland ikinci sırada yer alırken, nüfusa oranla en az yeşil alana sahip şehirler Tokyo, İstanbul ve Atina olarak sıralandı.

Araştırmayı yürüten yetkililerden Fiona Vanderbroeck, "Birçok popüler şehir yeşil alan açı-

sından gelişme kaydetti. Fakat bizim amacımız şehirlerin yeşille iç içe olmasıdır" dedi (Sözcü).





“Yereli Yönetmek” Seminerleri Forumla Sona Erdi

Kadıköy Belediyesi Akademi'nin akademisyenlerle yerelde faaliyet gösterenleri buluşturduğu “Yereli Yönetmek” başlıklı seminer programı forumla sona erdi. Kapanış forumuna Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ve CHP İstanbul İl Başkanı Canan Kaftancıoğlu da katıldı

Kadıköy Belediyesi Akademi'nin Açık Akademi Bahar Dönemi programı 27 Mart tarihinde başladı ve 3 Mayıs'a kadar 10 oturum gerçekleştirildi. Oturumlarda yerel-merkez ilişkisi, bütçeleme, yerel yönetimlerin reform süreçleri, belediye meclislerinde karar alma süreçleri, stratejik planlama ve farklı ülkelerin yerel yönetim modelleri gibi konular tartışıldı.

3 Mayıs'ta Kadıköy Belediyesi Akademi'de yapılan kapanış forumunda seminerlere katılanlar yer alırken oturumları yöneten akademisyenler de hazır bulundu. Forum sonunda ise katılımcılara belgeleri verildi. Kadıköy Belediyesi Akademi Birim Sorumlusu Aras Aladağ, “Bu yaptığımız üçüncü seminer programı ve bu sefer diğerlerine göre çok daha yoğun bir katılım vardı. Bu ilginin farklı sebepleri olabilir. Bir tanesi yerel demokrasi ve yerel siyasetin artık daha canlı bir tartışma konusu olması. Diğeri de yaklaşan yerel seçimler nedeniyle belediye meclislerinde bir ilginin oluşması diye düşünüyorum. Tartışmalarda önemsemediğimiz nokta akademiye oluşturulmuş bilgiyle pratik alanda icrasında bulunmuş kişilerin karşı karşıya gelmesi. Konuyu müzakere ederek yeni sentezlere ulaşması. Bu bakımdan verimli geçtiğini düşünüyorum.” dedi.

Kaftancıoğlu: “Doğrudan Demokrasi Örneği”

Forum sonunda söz alan CHP İstanbul İl Başkanı Canan Kaftancıoğlu umutsuz olmaya gerek olmadığını belirtti ve sözlerini şöyle sürdürdü: “Kadıköy'de doğrudan demokrasi örneği vermek Türkiye için de çok önemli. Sadece bundan bile çok değerli. Sosyal demokrat belediyecilikle yerel-merkez çelişkisinin aşılabileceğini düşünüyorum. Kadıköy'de olduğu gibi Türkiye yerel siyasetinin de yakında değişeceğine inanandanım. Bir katılımcının da eleştirdiği gibi keşke harekete geçsek ve neşeli belediyeler kampanyası başlatsak. CHP'li belediyelere girildiğinde insanlar çalışanların yüz ifadesiyle karşılaşınca ‘evet ben CHP'li belediyeye geldim’ dese.”

Nuhoğlu: “Seminerleri Geliştireceğiz”

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ise “Meslek grupları da dâhil olmak üzere halkın ihtiyaçlarını temsil edenleri kattık ve bu seminerlerin üçüncüsünü yaptık. Bu süreçte yine hep birlikte çalışarak geliştireceğiz bu seminerleri. Bu ülkenin daha iyi yönetimlere ihtiyacı olduğunu düşünüyoruz. Daha demokratik daha sevecen daha gülümseyen daha neşeli bir yönetim olması için elimizden geleni yapacağız.” diyerek forumu sonlandırdı.

Seminer programında 54 kişi, yeterli katılım sağlayarak katılım belgesi almaya hak kazandı.

Kadıköy Belediyesi Akademi



Brüksel’de Hava Kirliliğinin Yoğun Olduğu Günlerde Ücretsiz Toplu Ulaşım

Şehrin hava kalitesini arttırmayı hedefleyen yeni düzenleme ayrıca taşıtlara hız limiti ve odun sobalarına yasak getiriyor.

• The Guardian



Brüksel’de yetkililer, hava kirliliğini azaltarak şehrin hava kalitesini AB’nin konuya ilişkin yönergeleriyle uyumlu hale getirebilmek için, hava kirliliğinin zirve yaptığı günlerde toplu ulaşımı ve bisiklet paylaşım sistemini ücretsiz yapma kararı aldı.

Brüksel Belediyesi’nin aldığı yeni kararlar uyarınca, 1 metre küp hava başına ortalama 51 ila 70 mikrogram olarak belirlenen yüksek partiküller madde seviyesinin arka arkaya iki gün aşılması durumunda, tramvay ve metro hatları ile belediye otobüsleri yolculara ücretsiz olarak hizmet verecek.

Hukuki denetim için yargıya sunulan yeni düzenlemeyle ayrıca taşıtlar için hız limiti üçte bir oranında azaltılırken, odun sobalarının kullanımına da yasak getiriliyor.

Yetkililer yasanın yaz aylarında uygulamaya konmasını beklediklerini ifade ediyor. Brüksel (Başkent Bölgesi) Ulaştırma Bakanı Pascal Smet, söz konusu önlemlerin, her gün şehrin dış çeperlerinden şehre arabayla gelen yaklaşık 350.000 şehir sakinine, on yıllardır sunulan vergi ve planlama desteğinin yeniden düzenleneceğini belirtiyor.

Guardian’a verdiği beyanatta “Kaliteli kamusal alan yaratmalıyız.” şeklinde konuşan Smet sözlerini şöyle sürdürdü: “Yapılan araştırmalar da gösteriyor ki taşıtlara ne kadar çok alan açarsanız o kadar çok aracı şehir trafiğine çekmiş olursunuz. Nitekim en taşıt dostu şehirlerin aynı zamanda en fazla trafik yoğunluğuna sahip şehirler olduğunu

görüyoruz. Yaya ve bisikletlilere alan açmak suretiyle yaşadığımız şehirde insanların buluştuğu ve kaynaştığı yerler yaratabiliriz.”

Brüksel Belediyesi’nin şehirdeki zehirli hava tabakasını ortadan kaldırmadaki başarısızlığı AB yetkililerinde ve diplomatlarda mahcubiyet yaratıyor; AB genelindeki hava kalitesinin konuşulduğu toplantılara utana sıkıla gitmelerine yol açıyordu.

Geçtiğimiz ay, Brüksel, havayı en çok kirleten taşıtların trafiğe çıkmasını tedrici biçimde yasaklayacak düşük emisyon bölgeleri stratejisiyle meseleye el attı. Bunun yanında, 2030 yılı itibarıyla belediye otobüslerinin tamamı elektrikli hale getirilmiş olacak. Brükselliler ayrıca hava kirliliği sınırlarının ihlal edilip edilmediğini anlık olarak telefon uygulaması ya da bir web sayfası üzerinden takip edebilecek.

Neslen’e göre temiz hava sahasına yönelik bu tarz uygulamalar Londra’daki yetkililer tarafından dikkatle izlenmeli. Zira Londra’da yıllık yasal hava kirliliği sınırına henüz Ocak ayında ulaşıldı. İngiltere’de, 2010 yılından bu yana AB’nin hava kalitesi yönergelerinde belirtilen ölçütlere ulaşamıyor.

Brüksel’deki yetkililere göre şehir planlamacıları şu sıralar çocuk ve aile dostu bir şehir yaratmak için çalışmalarını sürdürüyor. Bakan Smet şöyle diyor: “Amacımız şehirleri arabalara yasaklamak değil, yeni bir denge kurmak.”

Kadıköy Belediyesi Akademi
Çeviri: Ozan Uludağ

Çatışma Sonrası Bir Şehirde Mutenalaştırma: Belfast Örneği

• Conor McFall
The Socialist

Çatışma sonrası dönemin fırsatlarından faydalanan sermaye Belfast'ı dönüştürmekte, fakat söz konusu olan şehrin işçi sınıfına mensup sakinlerinin yararını gözetemiyor.

Büyükbabam, Belfast şehir merkezine yaptığı neredeyse her ziyarette “insan bu şehri tanıyamıyor artık” der. İkinci Dünya Savaşı'nın ortalarında doğmuş olan büyükbabam, Belfast'ın on yıllarca süren çalkantılı dönüşümüne tanıklık etmiş bir nesle mensup. Sinemaları, dans salonları ve Viktorya dönemine özgü büyük mağazalarıyla bilinen o eski şehir yerini çok geçmeden, güvenlik aramaları ve bomba uyarılarıyla cazibesini yitirmiş bir şehre bırakacak; şehir, sakinlerinin Kuzey İrlanda Sorunu'nun (The Troubles, Na Trioblóidí) devam ettiği süre boyunca devam eden şiddete maruz kalmaktan duydukları korku yüzünden, akşamları metruk yerleşim yerlerini andıran bir sessizliğe gömülecektir. Bu dönem boyunca birçok insan için mahallelerindeki toplum merkezleri ve kaçak barlar, şehir merkezindeki barlardan daha sık uğranılan yerler haline geldiğinden sosyalleşme de daha ziyade mahalli ölçekte gerçekleşmekteydi. Belfast, ateşkes ve barış anlaşmaları döneminin şehir merkezini cazip bir ticaret ve sosyalleşme mekânına dönüştürecek bir yeniden yapılanma sürecine izin ver-



mesiyle birkaç on yıl içinde bir kez daha suret değişti. Yaşanan değişim henüz yirmi beş yaşına girmemiş olmama rağmen benim için bile aşikâr. Kahve dükkânlarının hızlı yayılımına bakarak da anlaşılabilir bu durum; önce Castle Court'taki Starbucks, sonra her köşe başında pıtrak gibi biten Caffè Nero'lar ve şimdi de şehrin daha revaçta olan bölgelerinde açılan, İskandinav minimalizmi tarzında birbirinin kopyası hipster kafe sayısındaki patlama...

[[Makalenin tamamını okumak için burayı tıklayınız.](#)]

Kadıköy Belediyesi Akademi
Çeviri: Emrah Çınar

Dünya Sağlık Örgütü (WHO): 10 Kişiden Dokuzu Kirli Hava Soluyor

Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) yayınladığı raporda, dünya genelinde her 10 kişiden dokuzunun kirli hava soluduğu belirtildi. Rapora göre giderek daha fazla ülke konuya ilişkin önlem alsa da, her yıl yedi milyon insanın kirli havaya bağlı nedenlerle hayatını kaybettiği tahmin ediliyor.

Raporda her yıl yedi milyon insanın kirli havadaki partikülleri ciğerlerine nefes yoluyla çekmeleri sonucu, felç, kalp krizi, akciğer kanseri, kronik obstruktif akciğer hastalıkları, zatürree de dahil solunum yolu hastalıklarından yaşamını yitirdiği vurgulanıyor.

Rapora göre 2016 yılında 4.2 milyon insan kirli havaya bağlı rahatsızlıklardan yaşamını yitirdi.

Kirliliğe sebep olan yakıtlarla yemek pişirme ve teknolojiler sonucu oluşan evsel hava kirliliği

nedeniyle ise 3.8 milyon insanın aynı dönemde hayatını kaybettiği tahmin ediliyor.

Artık 108 ülkede 4 bin 300 kent WHO'nun çevresel hava kalitesi veri tabanına dahil edildi ve bu da alanında en kapsamlı veri tabanı olduğu anlamına geliyor. 2016'dan bu yana veri tabanına binden fazla kent eklendi (KOS Medya).



Avrupa Birliği Arı Ölümüne Sebep Olan Pestisitlerin Kullanımını Yasakladı

Polen yayan böceklerin sayısındaki azalmayla birebir ilişkilendirilen üç neonikotinik (nikotin benzeri) kimyasalın açık alanlarda kullanımını Avrupa Birliği tarafından yasaklandı. Çevreci gruplar, biliminsanları ve siyasetçilerin uzun süredir arılar ve ekoloji açısından tehdit oluşturduğuna dikkat çektiği kimyasallar; imidacloprid, clothianidin ve thiamethoxam.

Avrupa Gıda Güvenliği Ajansı (Efsa) tarafından bu yıl yayınlanan bir rapor neonikotinik kimyasalların bal arıları ve yabani arılar için ciddi tehdit oluşturduğunu ifade ediyordu. Alınan son kararlar Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde açık alanlarda bu üç zehirli kimyasalın kullanımını tamamen yasaklanmış oldu.

Sera gibi kapalı tarım alanlarında neonikotinik kimyasal kullanımına ise yasak getirilmedi. Bunun nedeni ise kapalı alanlarda kullanımda açık alandaki kadar zarar tespit edilmemesi. Biyoçeşit-

lilik ve gıda üretimi açısından hayati öneme sahip olan arıları zehirleyerek toplu ölümlerine yol açan bu kimyasallar aynı zamanda su ve toprakta da birikerek doğal yaşama zarar veriyor ve polen yayan böceklerle beslenen kuşların da ölümüne sebep oluyor.

(Yeşilsit)



Mülteci Çocuklara Almanya'nın Değerleri Öğretilecek

Almanya'da Hristiyan Birlik partileri, mülteci çocuklara Almanya'nın değer ve yükümlülüklerini öğretmek için ders verilmesini istiyor.

Almanya'da Hristiyan Birlik partilerinin Federal Meclis ve eyalet parlamentoları grup başkanları, mülteci çocuklarına Almanya genelinde "Değerler Dersi" verilmesinin zorunlu kılınmasını talep ediyor. Rheinische Post gazetesinin haberine göre Bavyera ve Hessen eyalet başkanları Volker Bouffier ve Markus Söder tarafından desteklenen girişimin Frankfurt'taki Birlik partileri eyalet parlamento grup başkanları buluşmasında imzaya açılması bekleniyor.

Parlamento grup başkanlarının taslağında "Almanya'da kalacak olanların entegrasyonu sadece toplumsal barışın korunması açısından ivedilik taşımaz. Bunun için dil öğrenme arzusunun yanı sıra mültecilere Alman hukuk devletinin değerlerini ve temel kurallarını öğretmek amacıyla bütün Almanya'da hukuk devleti sınıfları açılmalı ya da 'Değerler Dersi' verilmelidir" deniyor.

Taslakta "dil ve değerler öğreniminin okula devam zorunluluğundan önce başlatılmasının entegrasyonun vazgeçilmez şartı olduğu" ifadesine de yer veriliyor. Taslakta ayrıca "Bu suretle

mültecilerin Alman değerler ve hukuk devletinde yönlerini belirleyebilmelerinin, aynı zamanda da Alman hukuk devletinin çizdiği sınır ve yükümlülükleri öğrenmelerinin sağlanabileceği" kaydedildi.

Hristiyan Birlik partileri parlamento grup başkanları toplantısına Başbakan Angela Merkel'in de katılması bekleniyor. Buluşmanın başlıca gündem maddesini mülteci ve göç politikaları oluşturuyor.

(Deutsche Welle)





Telefon: (216) 411 48 33 - (216) 411 48 34
Adres: 19 Mayıs Mahallesi, Bayar Cad.
Sultan Sokak No: 28
Kadıköy/ İSTANBUL
Posta Kodu: 34736
akademi@kadikoy.bel.tr

www.kadikoyakademi.org



Bizi sosyal medyadan da takip edebilirsiniz.