Kadıköy Belediyesi
AKADEMİ

KENT BÜLTENİ

3 - 16 Temmuz 2017

Yeni Hedef Anıtkabir: Konut İzni Verildi

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nin geçen yıl mayıs ayında "Anıtkabir Koruma Amaçlı İmar Planı" değişikliklerine ilişkin meclis kararının planları bir yıl sonra askıya çıktı. TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi duruma tepki göstererek, "Askıya çıkan plan değişikliğinde yeni yapılaşma öngörülüyor. Anıtkabir tüm ulusa ait anıtsal bir alandır, her ne amaçla olursa olsun, yapılaşmaya açılamaz" dedi.

TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nin geçen yıl mayıs ayında aldığı kararla 1/5000 ölçekli nazım 1/1000 ölçekli "Anıtkabir Tarihi Sit Alanı Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı" değişikliğine gitmesine tepki gösterdi.

Bir yıl sonra askıya çıkan imar planı değişikliği kararı ile kişilere ait alanların kamulaştırıldığını ifade eden Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Tezcan Karakuş Candan, alanın Anıtkabir alanı ile birleştirilmesi hükmünün de ortadan kaldırıldığını bildirdi. Candan, Anıtkabir alanına katılması gereken bu alanın konut alanı olarak kullanılacağını vurguladı.

Candan, plan değişikliği ile Anıtkabir Tarihi Sit Alanı'ndaki park alanı olarak gösterilen alanın askeri alan olarak belirlenerek yapılaşmayla karşı karşıya bırakıldığını, Anıtkabir Muhafız Bölüğü'nün bulunduğu 37 bin 960 metrekarelik alanın yıkılması durumunda da 12,50 metre yüksekliğinde yaklaşık 12 bin metrekarelik yapılaşma öngörüldüğünü ifade etti.

"Anıtkabir ne kışla ne de konut alanıdır"

Açıklamasında "Her ne sebeple olursa olsun Anıtkabir alanı ne bir kışla ne de sağından solundan alanı daraltılarak, konut olarak kullanılması öngörülen bir alandır" diyen Candan, plan değişikliğinin Anıtkabir'e yönelmenin adımları olduğunu belirtti. Candan, açıklamasında şunları söyledi:

"Tüm dünyaya mal olmuş tarihsel bir alana dair plan ölçeğindeki değişiklikler, 'ben yaptım oldu' yaklaşımıyla yapılamaz. Anıtkabir'e ilişkin her bir adımın meslek odaları, uzmanlar, üniversiteler ve toplumla paylaşılarak yapılması zorunluluktur. Şeffaf bir süreç işletmeden, meslek odalarından görüş almadan Anıtkabir plan değişikliğinin karardan bir yıl sonra askıya çıkartılmasının amacı çok açıktır. Alıştıra alıştıra, adım adım Anıtkabir alanlarını daraltmak, itibarsızlaştırmak, toplumun değer verdiği alanları mekansal olarak değersizleştirmeye çalışmaktır. Anıtkabir'e geçen yıl yapılan oyuncak alanını, futbol sahasını ve birkaç gün önce Anıtkabir'e ilişkin bakımsızlık, hoyratça kullanım süreçlerinin basına yansıdığını düşündüğümüzde Anıtkabir'e yönelik sistematik bir müdahale süreci karşımıza çıkıyor. Anıtkabir anı ve saygı mekânı olan bir alan ve tüm ulusa ait. Anıtkabir'e ilişkin plan değişikliği ile alanın daraltılması, kamulaştırma kararlarından vazgeçilmesi ve her ne sebeple olursa olsun yapılaşmanın arttırılmasını reddediyoruz, Anıtkabir ulusa aittir."

(BirGün)

Fatih Sultan Mehmet Hastanesi'nin Taşınmasında Rant İzleri

İstanbul Ataşehir'de bulunan Fatih Sultan Mehmet Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nin kadın doğum, jinekoloji, çocuk hastalıkları bölümü ve yeni doğan servislerinin hastanenin Sancaktepe'de bulunan ek binasına taşınmasına yönelik tepkiler sürüyor.

Ataşehir Kent Konseyi birçok meslek odası, demokratik kitle örgütü ve muhtarların da katılımıyla bir toplantı düzenledi.

Toplantıya katılan İstanbul Tabip Odası (İTO) Yönetim Kurulu üyesi Melahat Cengiz, sağlıkta dönüşümün yıkım projesi olduğunun altını çizerek, şehir hastanelerinin sağlığı kâr hırsına teslim etmeyi amaçladığını dile getirdi. Cengiz, şu ifadeleri kullandı:

"Ataşehir'deki Fatih Sultan Mehmet Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nin de 'devlet hastanesi' statüsünün değiştirilerek, sağlıkta kâr hırsına teslim edilecek kaygısını taşıyoruz."

Başhekimle, mahalle muhtarlarının bir görüşme gerçekleştirildiğini, başhekimin hasta sayısının yeterli olmadığını ve hastanenin depreme dayanıklı olmadığını söylediğini belirten Yenişehir Muhtarı Mustafa Arı ise, "Çevre-Şehircilik İl Müdürlüğü'nün hastane binasının depreme dayanıksız olması gibi bir raporu yok. Bu hastane bir şekilde yok edilmeye çalışılıyor ama biz buna müsaade etmeyeceğiz. Birilerini zengin etme mantığıyla sağlık hizmeti verilemez. Bu arazinin peşkeş çekilmesine kesinlikle müsaade edilemez. Hastane yönetimi apaçık yalan söylemektedir. 26 tane hasta acilden tedavi edilmeden başka hastanelere sevk edilmiştir" dedi.

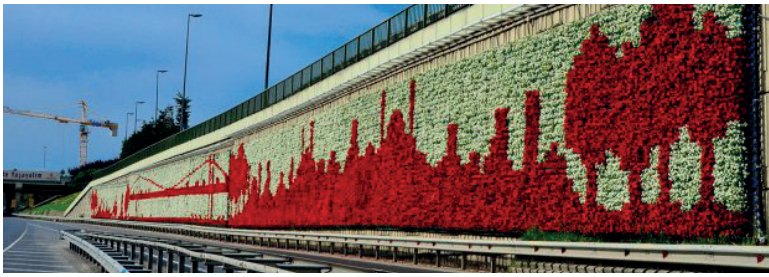
(BirGün)

Çiçek Gibi 'Devlet Sırrı'

Türkiye, son 2.5 yılda Hollanda'dan 86 milyon dolarlık çiçek satın aldı. CHP'li Tanrıkulu, Gümrük Bakanı Tüfenkci'ye "Çiçekleri hangi belediyeler ithal etti" diye sordu. Bakan Tüfenkci "Bu bilgi gizlidir" dedi

Türkiye, Hollanda'dan ithal ettiği çiçeklere servet ödedi. Son 2.5 yılda Hollanda'dan 38 milyon 195 bin 130 kilo çiçek ithal edildi. Karşılığında da 86 milyon dolar ödendi. Sadece 2017'in ilk 5 ayında 9.1 milyon kilo çiçeğe, 16.7 milyon dolar ödeme yapıldı. CHP İstanbul Milletvekili Sezgin Tanrıkulu, konuyu Meclis gündemine getirdi. Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Tanrıkulu'nun soru önergesini yanıtladı ancak "Çiçekleri hangi belediyeler ithal etti?" sorusuna, "Gümrük yönetmeliği uyarınca bu bilgiler gizli ve sır niteliğindedir" dedi.

Gümrük Bakanı Bülent Tüfenkci'nin, Tanrıkulu'nun soru önergesine verdiği yanıt şöyle: "Hollanda'dan 2015 yılında 34 milyon 462 bin 224 dolar kıymetinde 14 milyon 302 bin 268 kg; 2016 yılında 36 milyon 685 bin 754 dolar kıymetinde 14 milyon 747 bin 520 kg; 01.01.2017-31.05.2017 döneminde ise 16 milyon 769 bin 067 dolar kıymetinde 9 milyon 145 bin 342 kg süs bitkisi ve çiçek ithalatı gerçekleşmiştir" (Sözcü).



Erişiyorsam Eşitim...

Ayşegül Domaniç Yelçe Hürriyet Gazetesi'nde yer alan köşesinde, 12 yıldır bir türlü yürürlüğe giremeyen Engelliler Yasası'nın çıkarıldığı gün olan 7 Temmuz gününün, Engelli Hakları Forumu tarafından "Erişilebilirlik İçin Mücadele Günü" olarak ilan edildiğini yazdı. Yazı şöyle:

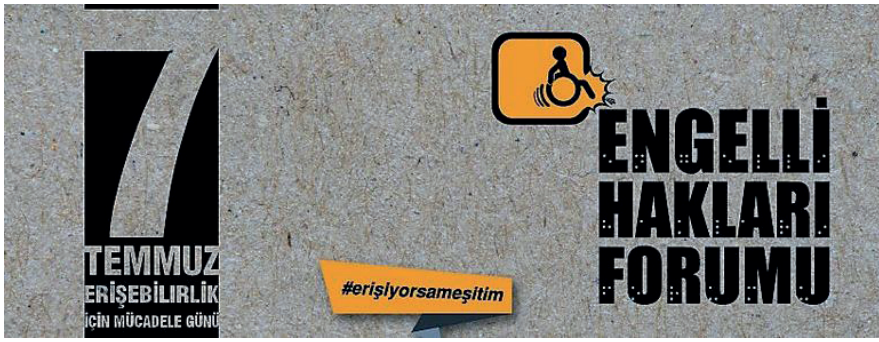
7 Temmuz Cuma günü, engellilerin bağımsız yaşayabilmeleri ve yaşamın tüm alanlarına etkin olarak katılabilmelerini sağlamak amacı ile hazırlanan "Engelliler Yasası"nın yürürlüğe girişinin 12. yılı doluyor.

Söz konusu yönetmelik 7 Temmuz 2005'te yürürlüğe girdiğinde engellilerin fiziki çevreye, bilgi ve iletişim olanaklarına toplumun diğer bireyleri ile eşit koşullarda ulaşımı ile ilgili sorunların yedi yıl içinde çözüleceği taahhüt edildi. Ancak verilen yedi yıllık süre içinde beklenen sonuca ulaşılamadığından taahhüt süresi 2 + 1 yıl daha uzatıldı. Ne yazık ki ek olarak verilen sürenin sonunda da değişen fazla bir şey olmadı. Nihayetinde, engellilerin hayata toplumun diğer bireyleri ile birlikte eşit koşullarda katılımının sağlanması için verilen süre 7 Temmuz 2018 tarihine kadar uzatıldı.

Engelliler Yasası'nın yürürlüğe girişinden 12 yıl geçtikten sonra, verilen son taahhüt tarihine bir yıl kala, durum pek iç açıcı görünmüyor. Engelliler, haklı olarak, 12 yıl içinde yerine getirilmemiş olan sözlerin bir yılda nasıl olup da gerçeğe dönüştürülebileceğini merak ediyorlar.

Engelliler Kanunu'nun çıkışından bu yana geçen süreçte Kanun'u destekleyici birçok yönetmelik yayınlanıp yürürlüğe girmiş durumda. (Örneğin: 20 Temmuz 2013 tarihinde yürürlüğe giren Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği; 24.11.2015 tarihinde yayımlanan Engelli veya Hareket Kabiliyeti Kısıtlı Havayolu Yolcuları Talimatı; 1.1.2017 tarihinde yürürlüğe giren Bankacılık Hizmetlerinin Erişilebilirliğine Dair Yönetmelik; 13 Ocak 2017 tarihinde yayımlanan Şehirlerarası Yolcu Taşıma Hizmetleri ile Servis ve Turizm Taşımacılığı Hizmetinin Erişilebilir Hale Getirilmesine Dair Yönetmelik.) Ayrıca, Mart 2017'de Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nca engelliler için yürütülecek tüm erişilebilirlik denetimlerinin ve uygulanacak para cezalarının detayları belirlenerek Bakan Betül Sayan Kaya imzalı iki Genelge ile tüm ilgili kurumlara duyuruldu.

Engelli bireyler tüm bu iyi niyetli girişimlerin farkında olmakla birlikte uygulamada yetersiz kalındığını düşünüyorlar. Verilen sözlerin yerine getirilmesini ve fiziksel çevrenin engelliler için gerçekten erişilebilir kılınmasını bekliyorlar. Bu amaçla Engelli Hakları Forumu öncülüğünde başlatılan "#erişiyorsameşitim" etkinliğini destekliyor ve bundan böyle 7 Temmuz tarihinin "Erişilebilirlik İçin Mücadele Günü" olmasını istiyorlar (Hürriyet).



Şule İdil Dere Soruşturmasına Valilik, 8 Kişinin Yargılanmasına İzin Vermedi

İstanbul Üniversitesi İngilizce İktisat Bölümü 3'ncü sınıf öğrencisi Şule İdil Dere'nin İstanbul Yoğurtçu Parkı'nda geri manevra yapan kamyonunun altında kalarak hayatını kaybetmesinin üzerinden bir yıl geçti. İdil'in ölümünden sorumlu kişilerin bulunup yargılanması için dava açılmasının gecikmesi üzerine HSYK'nin başlattığı soruşturmaya rağmen bugüne kadar dava açılamadı. Son olarak İstanbul Valiliği, Dere soruşturmasında aralarında asli kusurlu İBB daire başkanı ve müdürlerin de bulunduğu 8 kişi hakkında yargılama izni vermedi. Ancak Valilik yine İBB çalışanı iki mühendis ve bir teknikerin sorumlu olduğuna karar vererek bu 3 kişinin Savcılık tarafından soruşturulmasına izin verdi.

İstanbul Valiliği'nin bu kararına karşı Dere'nin ailesi İstanbul Bölge İdare Mahkemesi'ne itiraz davası açtı (BirGün).

Grand Pera 'Sinek Avlıyor': 'Çakma' Emek Bomboş, Mekanlar Günü Kurtarmaya Çalışıyor

İstanbul'un hafıza alanlarından Emek Sineması yıkılarak yerine yapılan alışveriş merkezi 'sinek avlıyor'. Hürriyet yazarı Jale Özgentürk'ün 'Grand Pera' adıyla açılan alışveriş merkezi hakkındaki izlenimleri şöyle: "Hafta sonu olmasına rağmen içeride hemen hemen kimse yoktu. Mağazalar bomboş müşteri beklerken, Doğuş Grubu'nun yeniden Beyoğlu'na döndüğü The House Cafe de dahil cafeler, yeme içme mekanları bir iki müşteri ile günü kurtarmaya çalışıyordu. Yani görüntü vahimdi."

Çakma' Emek 'bomboş'

Perakende sektörünün uzmanlarından aldığı bilgiye göre İstanbul'daki tüm alışveriş merkezleri içinde cirosu en düşük mağazaların Grand Pera'da olduğunu aktaran Özgentürk "AVM'de yer alan perakendeciler ciroya göre kira avantajıyla henüz seslerini çıkarmıyor olsalar da çare arıyorlarmış. Sinema salonları da AVM'den farklı değilmiş. Ne yazık ki yukarı taşınan Emek de bomboşmuş" diye yazdı.

(Diken)

Tanrıkulu'ndan 'Kayyım Raporu': Madde Madde 'Hafıza Silme' Operasyonu

Son dönemde bilhassa belediyelerin kültürel alanda kentlerdeki izleri silmesi tepkiyle karşılanırken, CHP Milletvekili Sezgin Tanrıkulu Eylül 2016 tarihinden itibaren DBP'li belediyelere atanan kayyımların faaliyetlerini merceğe aldı.

Kayyımların, bölgedeki çeşitli heykel, anıt, dikit veya sembolleri yıkmasının hafıza silme ve asimilasyonu güncel politika haline getirme çalışmaları olarak niteleyen Tanrıkulu, raporunda iktidara şu soruları yöneltti: "AKP Genel Başkanı Tayyip Erdoğan'ın her seçim propagandasında adını ağzından düşürmediği Ehmedê Xanî'nin anıtını yıkan kayyım bölgede kimi temsil etmektedir? Tıpkı Nazım Hikmet gibi, Kürtlerin milli şairi olan Cegerxwîn ismine tahammül edemeyip tabelasını söken kayyım bölgede kimi temsil etmektedir? Diyarbakır'ın tarihi mirası olan Dört Ayaklı Minare'nin zedelenmesine basın açıklamasıyla tepki gösterdiği sırada katledilen insan hakları savunucusu, Diyarbakır Barosu Başkanı Tahir Elçi'nin ismini parktan sildiren kayyım bölgede kimi temsil etmektedir? 12 yaşında, 13 kurşunla, babasıyla birlikte katledilen Uğur Kaymaz'ın, eski milletvekili Ortan Doğan'ın, Roboski'de katledilen 34 köylünün anıtını söktüren kayyımlar bölgede kimi temsil etmektedir?"

Tanrıkulu'nun 'iktidarın Kürt sorunu konusunda geldiği noktanın özeti' diye nitelediği kayyımların, raporda da aktarılan, akıllara kazınan icraatlarından bazılarını burayı tıklayarak inceleyebilirsiniz.

(Diken)

Parklarda Sinema Keyfi

Kadıköy parklarında Yazlık Sinema Günleri başlıyor. Kadıköy Belediyesi tarafından organize edilen etkinlikte 8 parkta film gösterimleri yapılacak

Mısır, pamuk şeker, frigo, plastik sandalye, minder… Biraz gözyaşı, bol kahkaha, nostalji, özlem ve elbette yıldızlar… Geçtiğimiz yaz Kadıköy'ün parklarında yaşanan sinema keyfi devam ediyor.

Kadıköy Belediyesi tarafından düzenlenen Yazlık Sinema etkinliğinde geçtiğimiz yıl vizyona giren ve beğenilen dört film, Ekşi Elmalar, Görümce, İstanbul Kırmızısı, Tatlım Tatlım sekiz ayrı parkta izleyici ile buluşacak.

İki hafta sürecek Yazlık Sinema etkinliğinde cuma ve cumartesi akşamları gösterilecek filmlerin başlama saati 21:00. Filmler Doğa Parkı, İdea Kadıköy, Gençlik Sanat Merkezi Bahçesi, Koşuyolu Mahalle Evi Koşuyolu, Kadıköy Akademi, Kriton Curi Parkı, Özgürlük Parkı, Fenerbahçe Parkı Set Üstü'nde gösterilecek (Gazete Kadıköy).

Datça'da Yerel Tohumlar İlk Ürünlerini Verdi!

Muğla'nın Datça İlçesi'nde yerel tohumlardan ürün elde edilebilmesi amacıyla 7 ay önce başlatılan çalışmalar ilk sonuçlarını verdi. Kızlan'da 7 dönümlük araziden ilk ürünler alınmaya başlandı.

Datça'nın yüzlerce yıllık yerel tohumlarının tekrar toprakla buluştuğu proje kapsamında yetiştirilen domates başta olmak üzere kavun, karpuz, ayçiçeği, bamya, kabak çeşitleri, fasulye ve salatalık gibi sebzeler gelecek ardına herkesi umutlandırdı. Datça Yerel Tohum Derneği tarafından düzenlenen ilk hasat etkinliğine 7'den 70'e çok sayıda gönüllü katıldı. Etkinlik boyunca tarlanın dört bir yanına dağılan gönüllüler börülce ve taze fasulyelerden topladı. Salata ve kabak gibi sebzelerin tohumluk olarak tespit edilenler işaretlenerek daha sonra toplanmak üzere ayrıldı.

Datça Yerel Tohum Derneği Başkanı Zeki Karacan, Datça Belediyesi'nin işbirliğiyle başlatılan kampanyayla üreticilerin yerel tohum kullanmalarını sağlamayı, tüketicilerin ise yerel tohumlardan elde edilen ürünleri tercih etmelerinin alışkanlık haline getirilmesinin amaçlandığını söyledi. Hafta sonları pazaryeri girişinde açtıkları stantta, halka ve pazarcılara ücretsiz yerli tohumlar ile bilgilendirme broşürleri dağıttıklarını ifade eden Karacan, şöyle dedi:

"Zehirsiz topraklarda zehirsiz ürünlerin yetiştirilmesi amacıyla yola çıktık. Datça'nın yerli tohumlarını üreticiyle buluşturmak istiyoruz. Yedi ay gibi kısa bir sürede uzun bir yol aldık. Arkadaşlarımız, tamamen gönüllülük esasına dayalı olarak burada emek harcıyorlar. Halen iş gücüne büyük ihtiyacımız var. Datça, coğrafya olarak yerel tohumların üretilebileceği çok ideal bir konuma sahip. Bu proje destek görürse, iddia ediyorum sadece Datça yarımadası değil, Türkiye'ye yetecek kadar yerli tohum üretebiliriz."

(YerelYonetimler.CHP.org.tr)

Gizlenmiş Sürüş Giderlerinin İfşa Edilmesi Trafiğin Azalmasına Yardımcı Olabilir - Medium.Com

Sidewalk Labs ve Medium.com internet sitelerinde blog yazarı olan Willa Ng geçtiğimiz günlerde yayınlanan bir makalesinde kent içi ulaşımda trafik sıkışıklığını gidermeye dönük bir girişim olarak, bireysel araç kullanımının görünür olmayan giderlerinin daha belirgin hale getirilmesi teması üzerinde durdu. Araç sahiplerinin kullandığı navigasyon programlarının yolculuk maliyetlerini de gösterecek şekilde tasarlanmasının yaratacağı etkiler üzerine duran Willa Ng'nin yazısında şu konulara değindi:

Araçlarda seyahatin tüm giderlerini gösteren akıllı yön bulma uygulamalarını kullanırsanız insanların ne zaman ve nereye seyahat edecekleri hatta bu yolculuğu yapmalarına gerek olup olmadığı konusundaki kararlarında da etkili olabilirsiniz. Bu tip "gerçek gider" karşılaştırmaları siyasetçileri, yerel planlamacıları ve trafik sıkışıklığını gidermeye yönelen şirketleri bilgilendirmede yardımcı olabilir.

Şu anda akıllı yön bulma uygulamaları sürüş giderlerini büyük ölçüde gizli tutma eğiliminde. Birçok uygulama, rotaları ve yolu seyahat süresini baz alarak sıralıyor: Hedefe en hızlı götüren seçenek kazanır. Burada ima edilen varsayım seçenekler arasındaki mali harcamaların dengeli olması yönündedir. Ancak, evden çıkmadan önce seçtiğiniz rotanın harcanan zamana ek olarak tüm mali harcamalarını da görseniz başka bir rota seçmeyi düşünebilirsiniz.

Bir cumartesi sabahı New Jersey'den Manhattan'a doğru bir yolculuk yaptığımızı varsayalım. Zaman karşılaştırması başlı başına araba kullanmayı şiddetle destekleyecektir, bunun sebebi hafta sonlarında trafiğin daha az olması ve toplu taşıma araçlarının daha az sıklıkla hareket etmesidir. Halbuki bir sürüş için yapılan gerçek giderler eklendiğinde zihinde yapılan hesaplama değişir: 15$ köprü geçişi, 35$ park ücreti ve belki bir diğer 5 dolar da toplam harcamaların tümüne ki ulaşım için verilen bilet ücretinden çok daha fazladır. Araba ile seyahat etmek daha hızlı olsa bile bu gizli giderler insanı araba kullanma konusunda bir kez daha düşünmeye zorlayacaktır.

Özetlemek gerekirse, sürücüler her sürüşleri için hali hazırda para ödüyorlar ama sadece anlık giderleri toplu taşıma kullananlarınki kadar şeffaf değil. Sonuç olarak araba kullanmanın gerçekte olduğundan daha ucuz görünmesi insanları araba kullanmaya teşvik edip trafiği daha kötü bir hale getiriyor. Tek başına teknoloji ve şerit ücretlendirmesi gibi siyasi yenilikler sürekli talepleri artan şehirlerin yüzleştiği trafik sıkışıklığı problemlerini çözemeyecektir. Ancak, dijital araçlar hem zaman hem de para olarak en baştan harcanan gerçek ulaşım giderlerini göz önüne sererek, her gün o yolları kullanan insanlara önlerinde duran seçimleri daha iyi anlamaları konusunda yardımcı olabilirler.

[Haberin tamamını okumak için tıklayınız]

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

Londra, 2050'ye Kadar Trafik Emisyonlarını Sıfırlamayı Planlıyor - SmartCitiesDIVE

Londra Belediye Başkanı Sadiq Khan, geçtiğimiz hafta kentin tüm ulaşım sisteminden gelen emisyonları 2050 yılına kadar sıfıra indiren bir ulaşım planını yayınladı.

Aşamalar halinde gerçekleşecek olan plan, tüm taksi ve Uber gibi özel kiralık araçların 2033 yılına kadar sıfır emisyonlu olmasını gerektiriyor. Bunu 2037 yılına kadar kent otobüsleri takip edecek ve geri kalan tüm araçlar 2040 yılına kadar sıfır emisyonlu olacak. Plan, aynı zamanda 2025'te başlayan ve sonunda şehrin tamamını kapsayan emisyonsuz kent alanlarının kademeli olarak uygulanmasını da içeriyor.

Bu ulaşım planı, Londra'da devam etmekte olan tek akıllı şehir projesi değil. Haziran ayının başlarında Khan, yeşil teknolojiye odaklanacak olan yeni bir kuluçka merkeziyle İngiltere'nin başkentini dünyanın önde gelen akıllı şehirlerinden biri haline getirme niyetini açıklamıştı. Buna ek olarak, Londra'nın araç emisyonlarının azaltılması konusunda bazı deneyimleri de mevcut. Düşük emisyon bölgesi uygulaması, 2008'den beri Londra'nın bir bölümüne girmek için araçların ücret ödediği bir vergi sistemini kapsıyor. Ayrıca bu yılın başlarında, Londra Belediye Binası'nın ultra düşük emisyon bölgesi ilan edilmesi sayesinde, 2020 yılına kadar emisyonlarda % 50'lik bir azalma olacağı umuluyor.

Ulusal Atmosferdeki Emisyon Envanteri'nin (National Atmospheric Emissions Inventory) verilerini kullanan yakın tarihli bir araştırmaya göre, Haziran ayındaki hava kalitesi uyarılarına ve Ocak ayındaki hava kirliliğinin rekor seviyeye ulaşmasına rağmen, düşük emisyon bölgesi gibi çabalar, Londra'yı İngiltere'nin en düşük karbon salınımlı şehirlerinden biri haline getirdi.

Sıfır Emisyon, kent yönetiminin 2030 yılına kadar Londra otobüslerinden kaynaklanan tüm kazaları sonlandırmayı ve 2041 yılına kadar trafik kazalarının neden olduğu tüm ölüm ve ciddi yaralanma vakalarını ortadan kaldırmayı amaçladığı ulaşım planın bir parçası. Londra sokaklarını değiştirme, toplu taşıma araçlarını geliştirme ve yeni evler ve iş fırsatları yaratma planlarını ortaya koyan Belediye Başkanı'nın Ulaşım Stratejisi, 2 Ekim 2017'ye kadar halkın görüşleri ve geri bildirimlerine açık olacak.

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

Kabuklarınızdan Sıyrılın! Şehirde Sanat ve G20 Protestosu

Geçtiğimiz günlerde gerçekleştirilen G20 zirvesi öncesinde Hamburg sokakları ilginç bir protestoya sahne oldu. 1000 GESTALTEN kolektifinin organize ettiği performans kapsamında birkaç yüz insan, tamamen griye bulanmış halde, gri takım elbiseleri içinde şehrin sokaklarını yavaş ve sessizce kat etmeye başladılar. Yüzlerinde umutsuz bir ifadeyle ve sessiz yürüyen gri figürlerden bazıları duraksayıp yere düşmeye başladı, acı dolu bir ifadeyle yere düşenler ve umursamaz bir şekilde yürümeye devam edenler arasından bazıları, bir süre sonra, bir kabustan uyanır gibi etraflarını farketmeye ve gri takımlardan sıyrılarak içlerindeki renkleri izleyenlere göstermeye başladı. Grilerden sıyrıldıkça etraflarındakileri de sıyıran ve kucaklaşanlar, insana dair inancı tazeleyip umut verenlere dönüştüler (Arkitera).

[Protesto videosunu izlemek için burayı tıklayınız.]

Fransa Benzinli Taşıtları 2040 Yılına Kadar Yasaklayacak - CityLab / Feargus O'Sullivan

Fransız Hükümeti, benzin çağında, ülkenin Çevre Bakanlığı'nın "gerçek devrim" olarak adlandırdığı bir şey planlıyor: 2040 yılına kadar benzinli ve dizel otomobil satışlarını yasaklamayı.

Yeni Başkan Emmanuel Macron'un Fransa'yı 2050 yılına kadar "karbon nötr" bir hale getirmesine büyük katkıda bulunacak olan planla ilgili geçtiğimiz Perşembe yapılan açıklama, otomotiv sektörü ve çevreciler arasında büyük bir yankı uyandırdı. Bu konudaki ilk plan bu değil, Norveç de 2025 yılına kadar benzinli ve dizel otomobil satışlarını aşamalı olarak durdurmayı planlıyor. Ancak Fransa'nın büyük bir otomobil üreticisi ve 66 milyonun üzerinde yurttaşa sahip bir devlet olması göz önüne alındığında bugüne kadarki en önemli plan olduğu söylenebilir. Bu -"iddialı" demek bile hafif kalır- hedefi başarmak, küçük bir yaşam tarzı değişikliği değil, büyük bir kültürel değişim gerektiriyor.

Ancak bu yeni dünyanın temelini atan herhangi bir şehir varsa, o da insanları arabalarıyla olan ilişkilerini yeniden düşünmeye zorlayan bir dizi uygulamaya imza atan Paris'tir. Otomobiller için bu radikal olarak farklı gelecek, şüphesiz bazıları için huzur kaçırıcı olsa da, Paris, insanların içini nasıl rahatlatacağını biliyor olabilir.

Bunun nedeni, şu anda Paris'in, yurttaşlarını araçsız sokakların yararları konusunda ikna etmek için sıkı bir uğraş veriyor olması. Henüz resmi olmayan plan, insanlara arabasız bir yaşamı ne kadar seveceklerini göstermek için, yaya bölgelerini merkezin dışına ve kentin çevresindeki eğlence bölgelerine kadar genişletmeyi kapsıyor. Kent, sadece bu hafta sonu, pazar günleri otomobillerin yasaklandığı üç yeni bölge oluşturdu.

Devam etmekte olan Paris Respire (Paris Nefes Alıyor) projesi kapsamında belediye, ayda bir kez, her pazar ya da tüm yaz boyunca gibi belirli zamanlarda acil durum araçları haricindeki araçların giremediği bölgelere, pazar günleri araçsız hale gelen 3 yeni bölge daha ekledi. Kentin tüm ilgi çeken, yürümeye uygun bölgeleri – Paris Respire'in içinde yer alan Montmartre ve Marais gibi – yayalara hitap etmek isteyen bir şehir için oldukça anlamlı.

Belediye Başkanı Anne Hidalgo'nun arkasındaki güçlü destek, Paris Belediyesi'nin elini cüretkar kararlar alma yönünde güçlendiriyor ve tuhaf bir biçimde, özelikle bugün ulusal düzeyde uygulanacağı duyurulan önlemlerle bu kararlar örtüşür hale geliyor. Ayrıca, kentin alışılmadık derecede dar sınırları, genişleyen ve bu nedenle daha fazla arabaya bağımlı hale gelen banliyölerdeki insanların isteklerini yerine getirmek zorunda olmadıkları anlamını da taşıyor. Kent yönetimi, arabaları azaltan yaya yanlısı politikalarını kasıtlı olarak aşamalı bir şekilde ilerletiyor olabilir, ancak şu anda Paris'i neredeyse araçsız bir kent haline getirme konusundaki bu aşamalı yaklaşım, tek başına etkili olacak gibi görünüyor.

[Haberin tamamını okumak için tıklayınız]

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

2016 Çevreciler İçin En Ölümcül Yıl Oldu

Global Witness (Küresel Tanık) adlı örgüt tarafından hazırlanan son rapora göre, 2016 yılı çevre savunucuları için en ölümcül yıl oldu. 2016 yılında 200 aktivist öldürüldü. 2015 yılında öldürülen çevreci sayısı 185 olarak kaydedilmişti. 2015 yılında toplam 16 ülkede çevrecilere yönelik cinayetler yaşanmıştı, geçen yıl bu sayı 24 ülkeye ulaştı. Latin Amerika, çevreciler için geçen yıl en tehlikeli bölge oldu, ölümlerin yüzde 60'ı Latin Amerika'da gerçekleşti. Brezilya, Amazon ormanları ve Cerrado gibi bölgeleri korumaya çalışan 49 çevreci cinayetiyle ilk sırada yer aldı.

(Deutsche Welle)

Paris'teki Tarihi Kışla Yakın Zamanda Sosyal Konuta Dönüştürülecek

- Lumière de la Ville, Le Parisien

Paris 12. Daire'nin (arrondissement) merkezinde yer alan tarihi Reuilly Askeri Kışlası'nın 2020'e kadar yeniden hayat bulması planlanıyor. Amaç; hem bu sembolik binanın korunmasını sağlamak hem de 800 kişinin yaşayacağı yeni bir mahalle oluşturmak. Yaklaşık 2 hektarlık alan, yakın zamanda çoğunluğu sosyal konutlardan oluşan yaklaşık 600 konutlu bir siteye dönüştürülecek.

1665'te, XIV. Louis'nin Maliye Bakanı Colbert tarafından inşa edilen bu eski cam fabrikası (Manufacture des Glaces), ayna üretiminde Venedik sanayisiyle rekabet edebilmek için tasarlandı. Bina, 1830 yılında ilk kez dönüşüme uğrayarak askeri kışla haline getirildi. 2011'den beri işlevini yitiren binanın, 2020 yılına kadar 800'den fazla kişiye ev sahipliği yapacak bir toplu konuta dönüştürülmesi planlanıyor.

Bu yapıya yeniden hayat verme amacıyla yola çıkan belediye, burada çok fonksiyonlu bir alan oluşturmaya karar vermiş durumda. Proje, sadece kiralanabilen (%90'ı Parislilere ayrılmış) 582 konutun inşasıyla başlayacak. Bunu, 66 yataklı bir belediye kreşi ve yerel halkın kullanımına açık 4.800 m2'lik bir kamusal yeşil alan izleyecek. Diğer binaların işlevine ise, yerel halkla birlikte karar verilecek. Paris 12. Daire'nin merkezinde yeni konutlar sunacak olan bu projenin temel amacı, her şeyden önce bölgede yeniden bir yaşam alanı oluşturmak.

Belediyenin çalışmalarıyla ilgili 11 Temmuz'da düzenlenen halk toplantısında, Paris 12. Daire Belediye Başkanı Catherine Baratti-Elbaz, bölge için çok önemli olan bu kentsel projenin, devlet ve belediye arasındaki yakın işbirliğinin bir ürünü olduğunun altını çizdi. Uzun görüşmelerin ardından, Temmuz 2013'te Fransız Devleti araziyi 40 milyon Euro'ya (yaklaşık 163 milyon TL) belediyeye satmaya karar vermişti. Dört yıl sonra, sitenin inşası, belediyenin sosyal konut şirketi olan Paris Habitat'ın öncülüğünde başladı.

Proje kapsamında, Eylül 2019'a kadar, 339 sosyal ve öğrenci konutunun yanı sıra kreş ve yeşil alanın tamamlanarak teslim edilmesi planlanıyor. Projenin geri kalanında, orta gelirli aileler için 110, yüksek gelirli kişiler için 133 kiralık konut, Ekim 2020'e kadar inşa edilecek. Eski kışla çevresindeki binalarda ise esnafların, zanaatkarların, derneklerin ve sanat atölyelerinin yer alacağı dükkanlar oluşturulacak.

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

Kentsel Gıda Politikası Konusunda Beş Kentten Alınan Dersler - Citiscope

Rapora göre, gıda politikasını şekillendirmede ulusal hükümetler uzun zamandır baskın bir güç oluşturuyor, ancak bu eğilim artık değişiyor. Bugün, dünya genelinde yüzlerce belediye, düşük gelirli ve göz ardı edilen mahalleler için besleyici seçenekler sunmada başrol oynuyor.

Daha sağlıklı seçeneklere evrensel erişim, Birleşmiş Milletler'de temsil edilen 193 ulusun kabul ettiği Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'nin özellikle açlık, gıda güvenliği, beslenme ve tarım ile ilgili olan 2. maddesi ve tüketim ve üretim modelleriyle ilgili olan 12. maddesiyle ve kentlerin bu hedefleri gerçekleştirme çabasıyla derinden örtüşüyor.

Raporda yer alan beş örnek olay çalışmasından elde edilen bazı bilgiler şöyle:

Bir yaklaşıma öncülük etme: Brezilya'nın güneydoğusunda yer alan Minas Gerais Eyaleti'nin başkenti olan Belo Horizonte, yüksek kaliteli, sağlıklı ve güvenli gıdaya kent çapında erişim sağlamak amacıyla 1992'de özel bir gıda birimi olan Gıda ve Beslenme Güvenliği Sekreterliği'ni kurarak bu alanda öncülük etti.

Küçük çiftliklere kucak açma: Dünyanın farklı yerlerindeki iki kent küçük çiftlikleri teşvik edip destekledi. Kenya'da bulunan Nairobi, onlarca yıldır kentsel tarıma karşı çıkıyor ve yoksullar tarafından ekilen küçük arazileri kapamaya çalışıyordu. Şehir, bu uygulamayı düzenleyip desteklemeyi amaçlayan 2015 yasasıyla süreci tersine çevirdi. Aynı şekilde, ABD'nin Detroit kenti, 2013'te belediyeye kentsel tarım konusunda yetki tanıyan yönetmelikle birlikte, sahipsiz arazileri tarım için uygun hale getirerek yıllardır süren nüfus kaybını kazanca çevirdi.

Çocuklarda obeziteyi önleme: Amsterdam, özellikle yoksul ve göçmen ailelerin çocuklarında görülen obeziteyle mücadele etmeye kent bürokrasisinde büyük bir öncelik veriyor. Tüm birimlerin politika ve planlama çalışmaları obeziteyi önlemeye yönelik stratejiler içeriyor.

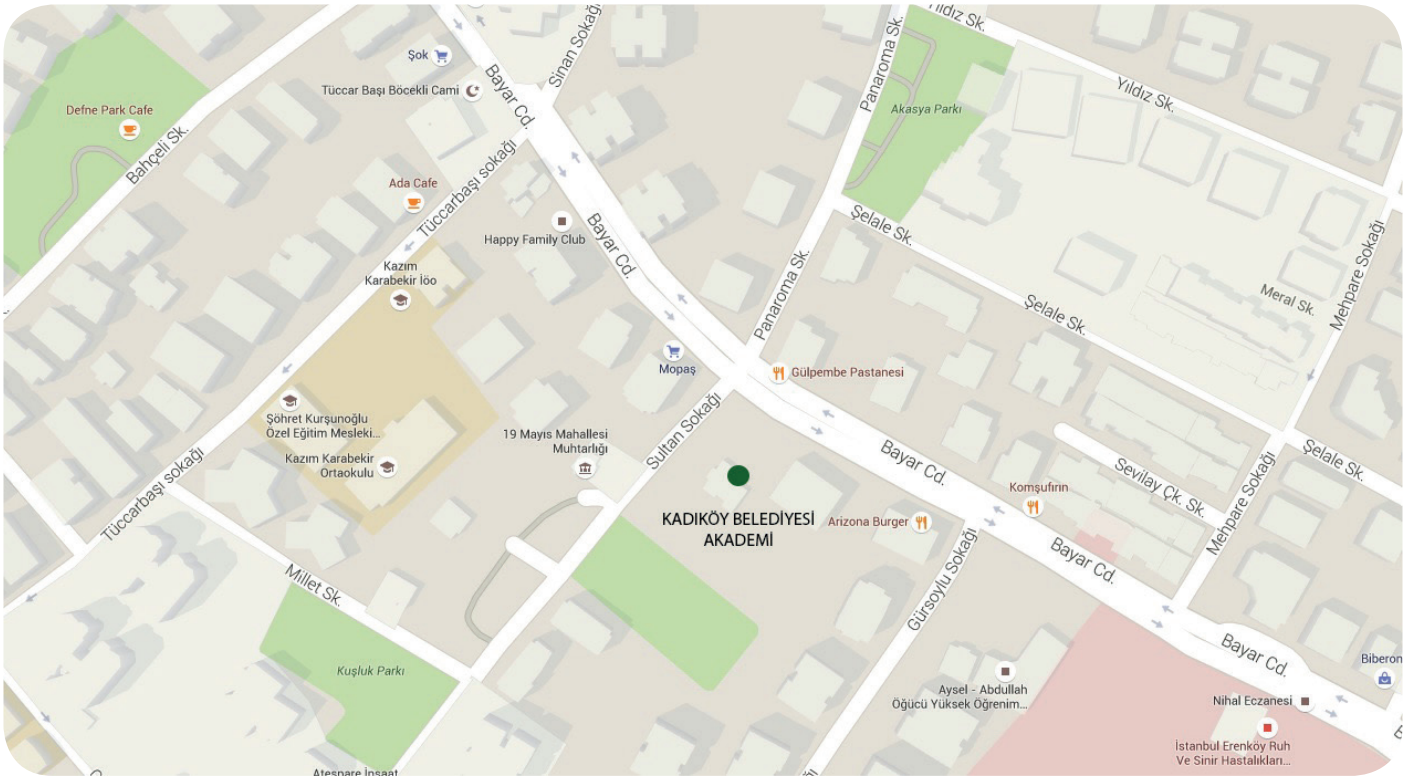
İyi yönetimi teşvik etme: Toronto bölgesi için on yıllık bir plan, gıda ve tarımla ilgili konularda yedi Kanada belediyesi arasındaki işbirliğini teşvik ediyor. Ayrıca, Altın At Nalı Gıda ve Tarım Eylem Planı (Golden Horseshoe Food and Farming Action Plan), kentsel ve kırsal ittifakları güçlendirmeyi ve karmaşık gıda sistemlerinde yenilikçi yönetimi teşvik etmeyi amaçlıyor.

Rapor, kent liderlerini sahip oldukları sınırlı kaynaklardan en iyi şekilde yararlanmaya teşvik ediyor. Bu, dar bütçeleri en üst düzeye çıkarmak ve hedeflere ulaşmak için otoritelerini güçlendirmek anlamına geliyor. Bunların yanı sıra, rapor, sıfırdan yeni bir şeye başlamak yerine mevcut hizmetlere el atmaya odaklanıyor. Çalışma pratiklerini değiştirerek, az miktarda ek maliyetle gıda politikasının mevcut sisteme nasıl eklenebileceğini görmek için öncelikle kentin şu anda sunduğu hizmetlere bakmayı öneriyor.

Ayrıca rapor, kentler ilerleme kaydederken gıda maliyetlerini düşürme, sağlıklı seçenekler sunma ve kentte gıda üretimini sağlama konusunda kentlerin daha yenilikçi ve ısrarcı olması gerektiğini vurguluyor.

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

Kadıköy Belediyesi
AKADEMİ



Telefon: (216) 411 48 33 - (216) 411 48 34
Adres: 19 Mayıs Mahallesi, Bayar Cad.
Sultan Sokak No: 28
Kadıköy/ İSTANBUL
Posta Kodu: 34736
akademi@bel.tr

www.kadikoyakademi.org