



KENT BÜLTENİ

16 - 22 Ocak 2017



İstanbul Trafığı 'Dur-Kalk' Endeksinde Dünya Birincisi

İstanbul yıllık 32 bin 880 dur-kalk ortalamasıyla bir kez daha şampiyon oldu. Araştırmada İstanbul'u 32 bin 640 adetlik dur-kalk ortalamasıyla Cakarta ve 30 bin 480 adetlik dur-kalk ortalamasıyla Mexico City takip etti.

Değişen sürüş koşullarının araçların motorları üzerinde yarattığı baskıya dikkat çekmeyi hedefleyen ve dünya genelinde 52 şehrin incelendiği "Castrol Global Dur-Kalk Endeksi 2016" araştırmasında, İstanbul yıllık ortalama 32 bin 880 dur-kalk sayısı ile bir kez daha ilk sıraya yerleşti. İstanbul daha önce 2013 yılında sürücü başına yıllık 31 bin 200 adetlik dur-kalk ortalamasıyla birinci, 2014 yılında 32 bin 520 adetlik dur-kalk ortalamasıyla ikinci sırada yer almıştı.

İstanbul'da Ortalama Hız 28,4 Km

"Castrol Global Dur-Kalk Endeksi 2016" araştırmasında İstanbul'u 32 bin 640 adetlik dur-kalk ortalamasıyla Cakarta ve 30 bin 480 adetlik dur-kalk ortalamasıyla Mexico City takip etti.

Araştırmaya göre, sürekli artan trafik sıkışıklığı nedeniyle yıllık ortalama dur-kalk sayısı tüm dünyada yüzde 13 arttı. 2016 araştırmasında ilk kez şehir başına ortalama hız da tespit edildi. Araştırmada ortalama en düşük hız 25 km seviyesinde gerçekleşirken, İstanbul 28,4 km ile en düşük hıza sahip şehirler arasında ilk sıralarda yer aldı.

Castrol Global Dur-Kalk Endeksi 2016 araştırmasında ilk 10 şehir şu şekilde sıralandı:

Şehir	Yıllık Ortalama Dur-Kalk Sayısı
1. İstanbul	32.880
2. Cakarta	32.640
3. Mexico City	30.480
4. Roma	29.160
5. St. Petersburg	28.320
6. Bangkok	27.960
7. Moskova	27.960
8. Surabaya	26.760
9. Manchester	26.040
10. Milano	25.920

(Dünya)



Üsküdar Meydan Projesi İçin ÇED Süreci Başladı

Üsküdar Meydan ve Sahil Düzenleme Projesi geçtiğimiz ay, İBB Meclisi'nde CHP'li üyelerin itirazları ve tartışmalar eşliğinde oyçokluğu ile kabul edilmişti. Karara göre, tarihi Kuşkonmaz (Şemsi Paşa) Camisi ile Üsküdar iskelesi arasındaki alanın "kazıklama sistemi"yle doldurularak seyir teras yapılmasına karar verilmişti. Meclis kararının ardından askıya çıkan Üsküdar Sahil Düzenlemesi ve Deniz Yapılarına ilişkin hazırlanan projedeki detaylar belli oldu.

13 Bin Metrekare Dolgu Alan Yapılacak

Proje detaylarına göre 32 milyon 164 bin 216 TL yatırımla hayata geçirilmesi beklenen proje 3 etapta oluşacak. Birinci etapta seyir ve balık tutma amacı ile kullanılacak bir iskele ile 2 tane seyir terası yer alacak. Kuzeyde yer alan ikinci etap ise,

toplam 4 adet seyir terası ve kıyı düzenlemesinden oluşacak. Üçüncü etapta ise deniz doldurularak yaklaşık 10 bin 750 metrekare alan elde edilecek. Kazıklı sistem ile inşa edilecek alanda gezi yolları, yeşil alan ve meydanın uç kısmı yer alacak. Projenin tamamı kapsamında denize yaklaşık 13 bin metrekare dolgu alan yapılacak (Hürriyet).





Mega Projeler Kara Deliğe Döndü

Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'ın "Özgürlük Avrasya Tüneli'nden, Osmangazi Köprüsü'nden, Marmaray'dan geçer" diye övdüğü mega projeler, Türkiye ekonomisi için şimdiden kara deliğe dönüştü. Büyük indirimler, teşvikler ve zorlayıcı tedbirlere rağmen devletin verdiği araç garantilerinin yakalanamaması nedeniyle, önümüzdeki 25-30 yıl boyunca bütçede büyük açıklar oluşacak.

Devletin yıllardır bütçe imkanları ve Hazine borçlanmalarıyla gerçekleştirdiği kamu yatırımları AKP hükümetiyle birlikte yap-işlet-devret (YİD) yöntemine dönüştürülüp özel sektöre devredildi. Bu yöntemde aslında devletin yapıp halkın kullanımına sunacağı dev yatırımlar özel sektöre havale ediliyor. Özel sektör milyarlarca dolarlık bu yatırımlar için yurtdışından ya da başta kamu bankaları olmak üzere yurt içinden borçlanıp projeyi tamamlıyor, sonra da kendisi yıllarca işletiyor. 20-30 yıllık işletme süresi boyunca devlet yol ve köprülere araç, hastanelere hasta, havaalanlarına yolcu garantisi veriyor. Dolayısıyla, köprüden geçmeyen aracın, havaalanına gitmeyen vatandaşın parasını da devlet "garanti" kapsamında bütçeden karşılıyor.

Kara Delik Riski Büyük

Hükümet, YİD kapsamında üçüncü köprüden üçüncü havaalanına, Körfez geçişinden Boğaz tüp geçişlerine, hastanelerden otoyollara kadar onlarca büyük projeyi gerçekleştirdi. Bu projelerden kimi vatandaşın ilgisini gördü kimi ise ilgisizlik nedeniyle atıl kaldı. Günde 135 bin araç garantisi verilen 3'üncü köprü ve Osmangazi köprüleri ile 68 bin 500 araç garantili Avrasya Tüneli fiyatın yüksek olması nedeniyle yeterince ilgi görmüyor. Buna karşın devlet garantinin altında kalan her bir araç için firmalara 3'üncü köprüde 3, Avrasya Tüneli'nde 4 ve Körfez geçişinde 35 dolar ödeyecek. Bu garantiler 20-30 yıl süreceği için her bir proje devlet bütçesi için birer kara deliğe dönüşecek.

Aman Kur Artması

YİD yöntemi, başlangıçta bütçeden kaynak çıkmadığı, Hazine borçlanması yapılmadığı için hem bütçe açığının düşük çıkmasını, hem kamu borcunun ve devletin ödediği faizin düşük seyretmesini sağladı. Hükümet bu sayede bir taraftan düşük bütçe açıklarıyla övünürken diğer yandan kendisine oy sağlayacak toplumun geniş kesim-

lerine sosyal harcamalar yapma fırsatı buldu. Ancak projelerin tamamlanıp bütçeden garanti ödemelerinin başlaması gelecek nesillerin ciddi kaynak sıkıntısı çekmesine neden olacak.

Sözleşmeler dolarla yapıldığı için kur arttıkça bütçenin yükü artacak, işletmeye açılan proje çoğaldıkça devlet bütçesini çevirmek ancak yeni borçlanma ve yeni zamlarla mümkün hale gelecek.

Osmangazi Körfez Geçişi

Araç başına geçiş ücretinin 120 lira civarında olması gerektiği hesaplandı. Ancak bu fiyata araçların geçmeyeceği anlaşılınca fiyat 85 lira olarak belirlendi. Devlet, şirkete her gün 3.7 milyon lira para ödeme yükümlülüğüyle karşı karşıya kaldı. Bunun üzerine fiyat 69 liraya çekildi. Devletin 22 yıl boyunca ödeme yapması gerekiyor.

Avrasya Geçiş Tüneli

AVRASYA Tüneli'nin kullanan araç gidiş için 17 lira, dönüş için 17 lira olmak üzere toplamda 34 lira ödüyor. Alternatifi olan devlet köprüleri 7 lira. Bu nedenle kullanım düşük kaldı. Hükümet günlük 68 bin 500 araç garantisi verdi. Geçmezse araç başına 4 dolar bütçeden çıkacak. 25 yıl boyunca devlet bütçesine kara delik oluşturma riski giderek yükseliyor (Sözcü).

Şimdiden büyük açık veriyorlar

Proje özellikleri	Avrasya Tüneli	Yavuz Sultan Selim Köprüsü	Osmangazi Köprüsü
• Yapım maliyeti (Milyon dolar)	1.240	3.456	6.313
• İşletme süresi/yıl	25	10.3	22.4
• Araç geçiş garantisi/gün	68.500	135.000	135.000
• Hazine'nin kredi garantisi (Milyon dolar)	960	2.738	4.956
• Araç başına devlet garantisi/dolar	4	3	35
• Geçiş ücreti/TL	17	9.9	69
• Rakip fiyat/TL	7	7	50

Not: İşletme süresinde noktadan sonraki ayı ifade etmektedir. Yapım maliyeti ve garanti milyon dolardır. 3. köprüye Odayeri-Paşaköy Otoyolu, Osmangazi Köprüsü'ne İzmit Körfez Geçişi ve bağlantı yolları dahildir.



17 Aralık 'Tape'si Gerçek Oluyor

17-25 Aralık'ta dinlemeye takılan dönemin Çevre ve Şehircilik Bakanı Bayraktar'la Taş Yapı'nın sahibi Turanlı arasında 2013 yılında geçen konuşma gerçek oluyor. Taş Yapı, Etiler'deki huzurevi arazisine otel yapmak istemiş, İBB karşı çıkmıştı. Taş Yapı'nın projesi bakanlık tarafından kabul edildi ve ÇED süreci başlatıldı.

Bakanlık tarafından hazırlanan imar planlarıyla Etiler'deki huzurevi alanı dinleme kayıtlarında talep edildiği gibi 'otel alanına' çevrilmişti. Bundan 1 yıl sonra Taş Yapı'nın sunduğu otel projesi de bakanlık tarafından kabul edilerek geçen cuma günü ÇED süreci başlatıldı. Şirket araziye 6 bodrum kat, 1 zemin kat ve 7 normal olmak üzere 280 odalı otel yapacak. Rumelihisarı'nda Taş Yapı'ya ait arsaya ilişkin İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne (İBB) 6 kere plan değişikliği gelmiş; İBB çeşitli gerekçelerle bu talepleri reddetmişti.

Otel Olarak İşlendi

17-25 Aralık soruşturmasının TOKİ dosyasında yer alan tapelerde dönemin Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'la Taş Yapı'nın sahibi Emrullah Turanlı dinlemeye takılmıştı. Bu olay Bayraktar hakkında hazırlanan ve Meclis'e gönderilen fezlekedede "Sağlık tesisi yapımı için imar verilen ve Taş Yapı'ya ait olan arsaya, otel yapımı için illegal olarak imar alınması" suçlamasıyla yer aldı. Dinleme kayıtlarına da yer verilen fezleke-

de Turanlı, Rumelihisarı Toprakkale Sokak'ta yer alan arsaya otel yapmak için Bakan Bayraktar ve bakanlık bürokratlarından ricacı oluyordu.

ÇED Süreci Başlatıldı

Taş Yapı geçen günlerde bakanlığa, söz konusu araziye 280 odalı otel yapmayı öngören bir dosya sundu. Dosyaya göre 3 bin 182 metrekarelik alan üzerine 2 bin 534 metrekare taban alanında toplam 29 bin 932 inşaat yapılacak. Proje 6 bodrum kat, 1 zemin kat ve 7 normal kattan oluşuyor. Bodrum katlar bakanlık imar planlarında 4 kat görünüyordu.

Projenin maliyeti 39 milyon 510 bin 860 TL. Bakanlık geçen cuma günü dosyayı onaylayarak ÇED sürecini başlattı. İmar planlarına tepki gösteren İBB'nin CHP'li Meclis üyesi Hüseyin Sağ bakanlık tarafından hazırlanan imar planlarına dava açtıklarını belirterek "Meclis'e geldi. 6 kez reddettik. Biz ve Kadir Topbaş neci? Gene kamu-laştırma donatı alanı yok edildi" dedi.

(Cumhuriyet / Hazal Ocak)

Topkapı Sarayı Denize Yürüyor!

Topkapı Sarayını çökme noktasına getiren duvarlarında ve kubbelerinde oluşan dev yarıkların sebebi belli oldu. Tarihi yapının zemininde Sarayburnu'na doğru bir kayma ve zemin sıvılaşması tespit edildi. Sarayda oluşan yarıkların zemindeki kaymanın etkisi ile meydana geldiği sonucuna varıldı.

Son iki yıldır deprem kaynaklı sismik hareketler, Marmaray ve Avrasya Tüneli gibi büyük projelerin oluşturduğu zemin titreşimlerinin kaymayı tetiklediği düşünülüyor. Ayrıca 1920'li yıllarda yapılan saray drenaj sisteminde yer yer tıkanmalar, körelme veya atık suyun deşarj edilememesinin de zemin sıvılaşmasını artırdığı tahmin ediliyor.

(Hürriyet)





Körfez'deki Sızıntı İstanbul'u Tehdit Ediyor

Kocaeli'nin Dilovası ilçesinde gerçekleşen petrol sızıntısı, hava koşullarının etkisiyle İstanbul Adalar'ını, Tuzla ve Pendik sahilini tehdit ediyor. Adalar Denizle Yaşam Ve Spor Derneği Başkanı Volkan Narcı, "Körfez'de yaşanan bir çevre felakettir. Pendik ve Tuzla kıyıları ile Adalar tehdit altındadır" dedi.

Sızıntının Derince Sahili'ne ulaştığını belirten Doğa Derneği de, "Sızıntı Derince Sahili'nden Gölcük'e doğru ilerliyor. Bölgedeki tüm kıyıları ve denizel biyolojik çeşitliliği büyük tehlikeye atıyor" bilgisini verdi.

'Bütün Canlı Türleri Tehlike Altında'

Kocaeli'nin Dilovası ilçesinde, bir limandan denize sızan yakıt İzmit Körfezi'nde kirliliğe neden olurken, Körfez'de yaşayan canlılara da zarar verdi. Bir tanktan sızdığı belirtilen 280 bin ton fuel oilin yarattığı kirliliğin etkileri Körfez'den sorra İstanbul'u tehdit etmeye başladı. Adalar Denizle Yaşam Ve Spor Derneği Başkanı Volkan Narcı, tehlikenin de-



vam ettiğini, İstanbul Adalar, Pendik ve Tuzla Sahili'ni etkilediğini söyledi. Narcı, "Adalar'da yaşayan bütün kuş türleri, endemik deniz canlıları dahil bütün canlı türleri, kıyılarda oluşabilecek tortular ve bu tortulardan beslenecek canlılar tehdit altındadır" uyarısında bulundu (Evrensel).

2016 En Sıcak Yıl Oldu, 2017'nin Telafisi Yok

Bugün yaşadığımız iklim olayları 10-15 yıl önce yakılan kömür, petrol ve doğalgazın sonucu. 2017'de yakılan kömürün, kesilen ağacın, dökülen beton ve asfaltın etkisini tam olarak 10-15 yıl sonra yaşayacağız.

NASA, sıcaklıkların ölçüldüğü son 130 yıl içinde en sıcak yılın 2016 olduğunu açıkladı. Sıcaklık açısından 2016 yılını ise sıra ile 2015 ve 2014 takip etti. Tabii ki bu haberlerin detayları geldikçe, resmin pek de heyecan verici olmadığı ortaya çıktı. Örneğin Kuzey Kutbu sanayileşme öncesine göre 4 santigrat derece daha sıcak olduğunu Nasa Godard Uzay Çalışmaları Enstitüsü açıkladı. Ortada küresel ısınma ile birlikte Dünyanın çatısının da yandığı bir resim olduğunu söyleyebiliriz.

Daha da kötü haber Dünya Meteoroloji Örgütü'nden geldi. Örgüt 2016'nın sanayileşme öncesine göre 1,1 santigrat derece daha sıcak olduğunu 18 Ocak'da duyurdu. Yani sıcaklık artışını 1,5°C'de durdurmak için bırakın ayağınızı gazdan kesmeyi, frene bile çok sert basmanız gerektiğini ortaya koyuyor. Bilim zaten bugün gazdan kesilse bile bırakın güvenli 1,5 °C limitini, riskli 2°C limitini de geçeceğimizi çeşitli senaryolar ile ortaya koyuyor.

İskoçya Kapatıyor, Türkiye?

2016 yılında İskoçya son termik santralini de kapattı. Böylece kömüre olan bağımlılığın kurtulmuş oldu. Türkiye ise 430 MW yeni yerli kömür santrali açarken, yanına 1410 MW ithal kömür ve 1691 MW ithal doğalgaz santrali ekledi. Çünkü, ülke kömüre bağımlı olduğundan dolayı, enerji ba-

kanı yerli kömür dedikçe hem yerli kömür arttı, hem de ithal kömür katlandı.

Sadece kömür ve ithal doğalgaz bağımlılığı artmadı tabi ki. 3. Köprü ve Osmangazi köprüsü, olmayan toplu taşıma ve olmayan kaldırımları hesaba katarsak petrole de bağımlılık gelişti.

Kömür Bağımlılığı

Bu bağımlılık öyle bir noktaya geldi ki, geçen hafta Elbistan'da santrallerden kül yağarken İl Çevre müdürlüğü santrallerle ilgili hiçbir işlem başlatmadı. Yerel gazeteler çarşaf çarşaf kül kaplı ovanın fotoğraflarını paylaştı. Konuya dair hiçbir işlem yapılmazken, Kahramanmaraş İl Çevre Müdürlüğü neyi denetledi biliyor musunuz? Tabi ki termik santralleri değil, evlerde yakılan kömürü denetledi! Yani kurulduğu günden beri filtresi olmayan ve her yıl milyonlarca ton kömür yakan Afşin-Elbistan A termik santrali yerine apartmanların kalorifer kazanları denetlendi.

(Duvar / Önder Algedik)



İzmir'de Hedef 2030

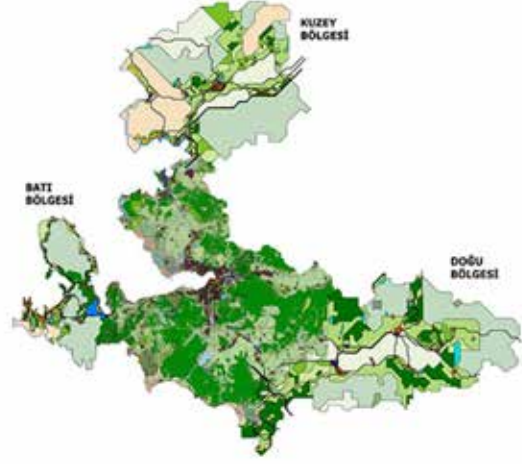
İzmir Büyükşehir Belediyesi, 2 yıllık hazırlık dönemi sonrasında kentin geleceğine yön verecek "1/25000 Ölçekli Nazım İmar Planı" çalışmalarını tamamlayarak meslek odaları, sivil toplum kuruluşları ve akademisyenlerle paylaştı. 2030 yılı hedef alınarak hazırlanan plan, yarattığı yeşil kuşak alanları ve yüksek çevre duyarlılığı ile öne çıkıyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, hazırladığı "1/25000 Ölçekli Nazım İmar Planı" ile kentin 15-20 yıllık gelişimine ışık tutacak. 3 bölgede 13 ilçe ve 428 kırsal yerleşmeyi içine alan yeni nazım plan, ülke ve bölge plan kararlarına uygun olarak konut, sanayi, tarım, turizm ve ulaşım gibi yerleşme ve arazi kullanım kararlarını belirleyecek.

Doç. Dr. Koray Velibeyoğlu danışmanlığında belediye bürokratları ve bilim insanlarından oluşan ekibin işbirliğiyle ortaya konulan "1/25000 Ölçekli Nazım İmar Planı", ilçe belediye başkanları ve mecliste görüşülmeden önce meslek odaları, sivil toplum kuruluşları ve akademisyenlerin görüşlerine sunuldu. İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Salonu'ndaki toplantıda, öngörülen planın detayları masaya yatırıldı ve kentin geleceğine yön verecek plan konusunda alanlarında uzman kişilerin görüşleri alındı.

İzmir Modeli

Yaklaşık 2 senedir yürütülen çalışmalar sonucunda oluşturulan vizyonda, kentin özgün kültürel ve doğal değerlerini koruyarak gelişen, tarımda sürdürülebilir gelişmeyi öngörerek sektörün itibarını artıran, yerel ürün markalaşmasıyla öne çıkan, turizm çeşitliliğinde önder, korumacı ve



ulaşılabilir bir "İzmir Modeli" ortaya konuyor.

1/25000 Ölçekli Nazım İmar Planı'nın stratejisini ise yaşamsal öneme sahip alanlar (su havzaları, tarım ve orman alanları) ile özellikli ekosistemlerin, biyolojik çeşitliliğin, yeraltı ve yerüstü doğal kaynakların, su, toprak ve hava kalitesinin korunması ve sürdürülebilir bir geleceğin öngörülmesi oluşturuyor.

Hedefler Sıralandı

Plan çalışmalarında, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne 2014 yılında bağlanan alanın bütünü Batı, Doğu ve Kuzey olarak 3 bölüm halinde ele alındı. Bu program alanlarının her biri için nelerin yapılması gerektiği; hangi sektörlerin gelişeceği, nüfus hareketleri, yapılaşma, tarım alanları, su havzaları, korunması gereken doğal, arkeolojik, tarihi sit alanları ve diğer koruma alanları, sanayi bölgeleri, turizm bölgeleri, yeşil kuşak alanları belirlendi. Bu kapsamda, planlama bölgelerinin karakterlerine ve ilçelerin yapısal özelliklerine bağlı olarak;

Yeşil kuşak alanlarında doğayla uyumlu, insan odaklı koridorlar yaratılması,

Doğaya saygılı alternatif turizm olanaklarının sağlanması,

Tarımsal üretim faaliyetlerinin ve iyi tarım uygulamalarının desteklenmesi,

Tarım ve hayvancılığın geliştirilmesi,

Kırsal yerleşmelerin sosyal ve teknik altyapı olanaklarının güçlendirilmesi,

Yenilenebilir enerji kaynaklarının verimli şekilde kullanılması gibi konularda önemli ilkesel kararlar geliştirildi ve plan çalışmaları bu doğrultuda şekillendirildi.

(İzmir.Bel.Tr)





Amfityatroda Buz Pateni Keyfi

Selamiçeşme Özgürlük Parkı'nda, tiyatro oyunlarının sunulduğu amfi tiyatro bu günlerde Kadıköy Belediyesi'nin çocuklar için ücretsiz olarak kurduğu buz pistine ev sahipliği yapıyor. Özel bir teknoloji kullanılarak hazırlanan geçici buz pistinin açılışına çocuklar büyük ilgi gösterdi. Çocukların doyasıya eğlenebilmesi, paten sporuyla tanışması için ücretsiz olarak açılan ve 29 Şubat'a kadar açık olacak buz pisti, su ve elektrik kullanımının çok az olmasından dolayı çevre dostu olarak nitelendiriliyor. Buz pistine gelenlere ücretsiz olarak kask, paten ve dizlik temin ediliyor. Çocukların 30 dakika boyunca buz pateni yapabileceği pistte, bu sürenin 10 dakikasında da paten kayma eğitimi veriliyor (Gazete Kadıköy).



Muratpaşa'da 2 Bin 270'inci Konteyner Yeraltına Alındı

Muratpaşa Belediyesi, 2016 yılında 313 noktada bin 156 çöp konteynerini yeraltına altı. Temizlik İşleri Müdürlüğü'nün 2016 yılında ulaştığı bu rakamla ilçe genelinde 2011 – 2015 yılları arasında yapılan çalışmanın toplamını geçti.

5 Yıllık Yatırım 1 Yılda Geçti

2014'te 18 noktada 107 çöp konteyneri yeraltına alırken 2015 yılında Muratpaşa Belediyesi atölyesinin kapasitesini genişletmesi ve ürünün patentini almasıyla ilk sıçrama yaşandı. 2015'te 220 noktada 887 çöp konteyneri yeraltına alındı. 2016'da da çalışmalar artarak devam etti ve sayı bin 156'ya ulaştı.

İlçede 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla toplam 566 noktada 2 bin 220 çöp konteyneri yeraltına alınıp asansörlü sistemle değiştirilirken yeni yılla birlikte yeraltına alınan konteyner sayısı 50 oldu.

Yeraltı Sisteminin Avantajları

Muratpaşa Belediyesi'nin patentine sahip olduğu yeraltı çöp konteyner sistemi buzdağını andırıyor. Daha fazla çöp toplama kapasitesine sahip sistem sayesinde çöpün taşması gibi sorunlar Muratpaşa'da tarih olurken ayrıca çöpün toplandığı hazne yeraltında kaldığı için görüntü ve çevre kirliliği de ortadan kaldırılıyor. Yerden sağladığı tasarrufun yanı sıra yaya ve araç geçişlerini

kolaylaştırırken site ve okul gibi alanlarda konteynerler sorun olmaktan çıkıyor, çocuklarını güvenle oynayabileceği alanlar yaratıyor.

(Muratpaşa-Bel.Gov.Tr)



Portland'ın Yeni Bisiklet Paylaşım Sistemi Erkenden Başarısını İlan Etti

Dünyada giderek yaygınlaşan bisiklet paylaşım sistemlerinin sonuçları da geleceğe dair umut veriyor. ABD'nin Oregon eyaletindeki Portland kentinde henüz 6 aylık bir proje olan bisiklet paylaşım sistemine dair açıklanan rakamlar hiç de fena sayılmaz.

Bir bisiklet firmasının sponsorluğuyla desteklenen Biketown programında geçtiğimiz Temmuz ayından bu yana 160 bin yolculuk yapıldı ve bu yolculuklarda toplam 312.690 mil (yaklaşık 500 bin km) yol kat edildi. Portland Ulaştırma Bürosu'na göre bu mesafe Amerika'nın bir ucundan diğerine 49 gidiş-dönüş yolculuğa eşdeğer. 2016 yılında, ayda 12 dolar maliyetle her gün 90 dakika ücretsiz sürüş hakkı sağlayan yıllık üyelik programına 3.000 kişi katılırken Biketown programını kullananların sayısı ise 38 bini buldu. Tüm kullanıcılar içerisindeki ortalama yolculuk mesafesi 1,57 mile (yaklaşık 2,5 km) ulaşırken, ortalama yolculuk süresi ise 24 dakika olarak hesaplandı.

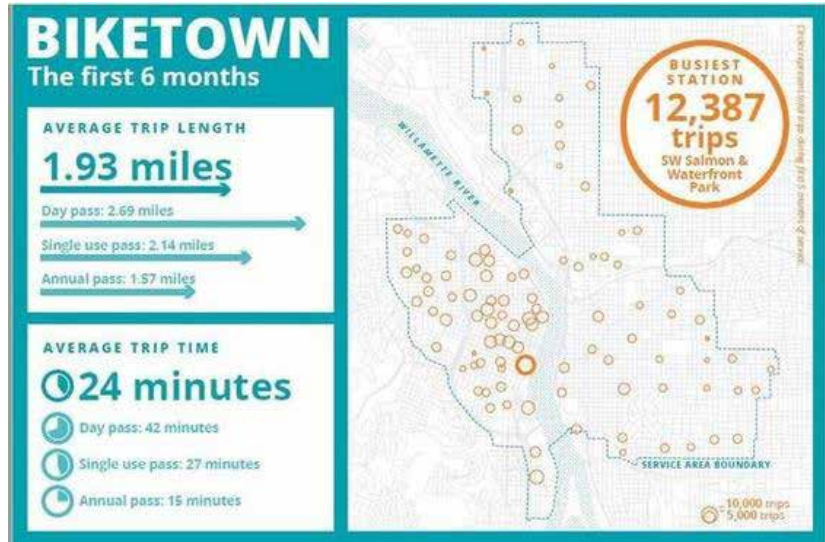
Portland'ın başlattığı bisiklet paylaşım sisteminin 6 aylık süre zarfındaki bazı önemli bulgularının arasında, otomobil kullanımının azaldığı, yerel işletmelere erişimin arttığı ve turizm fırsatlarının genişlediği gibi maddeler de yer alıyor.

2.400'den fazla bisiklet kullanıcısıyla yapılan anketlere göre Biketown kullanıcılarının yüzde 26'sı bazı noktalarda araba yerine bisiklet paylaşım programını kullandıklarını, yüzde 64'ü ise daha fazla bisiklet kullandıklarını söylüyor. Dahası, Biketown kullanıcılarının yüzde 20'si otomobil kullanımını azalttıklarını ya da en azından azaltmayı düşündüklerini ifade ediyor. Ankete katılan bir Biketown kullanıcısı, bu sistem sayesinde kendi bisikletini kilitleme ve saklama endişesi duymuyor olmanın memnuniyetini dile getiriyor.

Portland Ulaştırma Bürosu yöneticisi Leah Treat ise "Portlandlıların ve Portland'ı ziyaret edenlerin Biketown programını çabucak benimsemesinin heyecanını yaşıyoruz.



Biketown ile insanların kısa geziler için otomobil yerine bisiklet kullanmalarının kolaylaştığını, trafik sıkışıklığının, kirliliğin ve karbon emisyonunun azaldığını görüyoruz. Bu yeni ulaşım seçeneğinin bisiklet kullanım miktarını artırmasının ve yerel ekonomiyi güçlendirmesinin gururunu yaşıyoruz" diyor.



Portland Ulaştırma Bürosu şehrin ulaşım sistemlerinin yönetilmesiyle yetkilidir ve yaşanabilir bir şehir tasarlamayı hedeflemektedir. Büro, erişim ve hareket imkanı sağlayan etkili ve güvenli bir ulaşım sistemi planlamakla, bunu inşa etmekle, yönetmekle ve sürdürmekle görevlidir.

(Kadıköy Belediyesi Akademi)

18 Milyon Nüfuslu Delhi Şehri Tek Kullanımlık Plastik Ürünleri Yasakladı

Hindistan'ın başkenti Delhi plastik kirliliğinin önüne geçmek için çok büyük bir adım attı. Aralık ayında Ulusal Çevre Mahkemesi, Delhi bölgesindeki tek kullanımlık plastik ürünlere yasa getirdi, uygulamaya ise bu ay içerisinde başlama kararı alındı.

Plastik torba, bardak, çatal bıçak ve tabaklara getirilen bu yasa, Hindistan'ın giderek artan plastik çöpünün önüne geçmeyi planlıyor. Hindistan'daki çevreciler bu konuda hiç zaman kaybedilmemesi gerektiğini belirtiyor.

Hindistan ile beraber 4 ayrı Asya ülkesi her yıl neredeyse 9 milyon ton plastiği çöpe atıyor. Okyanuslara karışan plastiklerin %60'ı Asya ülkelerinden gelmekte ve bu ülkeler plastik atıkların önüne geçmezse bu rakam 2025'de %80 gibi bir orana ve 200 milyon ton gibi bir miktara ulaşacak.

Hindistan'ta uygulanacak bu yasa çöp toplama bölgelerinde gerçekleşen yasa dışı çöp yakma uygulamaların hava kirliliğine yol açmasına geti-



rilen şikayetler ile başladı. Çöpten enerji üretmeye çalışan 3 adet çöp toplama bölgesinde çöpler ayrıştırma yapılmadan yakılıyordu.

Bölgedeki bu güncel olaylar ile beraber Ulusal Çevre Mahkemesi hem çöp toplama bölgelerine yaptırımlar yapılması, hem de bölgenin çöpünün kontrol altına alınması ve plastik kullanımının da azaltılması yönünde kararlar aldı (Yeşilist).

Madrid'in Ana Caddesi Özel Araçlara Kapalı Olacak

Carmena, Mayıs 2019'da başkanlık süresi bitmeden önce, Madrid'in ana caddesi olan Gran Via'da sadece bisiklet, otobüs ve taksilerin geçişine izin verileceğini duyurdu. Bu karar, 2025 itibarıyla Madrid'de dizel araçları yasaklama planının bir parçası.

1910'da açılan Gran Via Caddesi'nin, kent merkezini kesen altı şeritli bir bulvar olması, onu özel araca kapatma projesini epey iddialı kılıyor.

Yönetim Aralık ayında, tatil alışverişlerinin yoğun olduğu bir zamanda, Gran Via'yı dokuz gün boyunca özel araç geçişine kapatmıştı. Carmena'nın rakibi, Madrid'deki sağ kanat partisi Halk Parti'nin lideri Esperanza Aguirre, bu geçici yol kapatma için yönetimi dava etmekle tehdit etmişti. Aguirre, araç kullanan müşterilerin erişim sağlayamayacağı gerekçesiyle, yasağın cadde üzerindeki ekonomik faaliyetleri sekteye uğratacağı kanısındaydı.

Ancak, Carmena'nın Madrid'in radyo kanallarından Cadena Ser'e verdiği röportaja göre, Aguirre'nin iddiasının tersine, bu dokuz gün boyunca, bulvar üzerindeki iş yerlerinin karı geçen seneye göre %15 oranında artış gösterdi.

Caddeyi araca kapatma girişimi, Madrid'de artan hava kirliliğiyle mücadele etme amaçlı, 2025 itibarıyla Madrid'de dizel araçları yasaklama planının bir parçası. Madrid zaten bir süredir, kirli hava seviyesi zarar verici noktalara ulaştığında, araç kullanımına geçici kısıtlamalar getiriyordu.

Kopenhag, Oslo, Hamburg, Paris, Meksiko gibi kentlerin de 2025 yılı itibarıyla dizel araç kullanımını yasaklama planı var.

(Arkitera)



Aktivistler Boş Binaların Barınağa Dönüştürülmesini Talep Ediyor

İngiltere'de, barınma hakkı aktivisti bir grup, Oxford Üniversitesi'ne ait, 2015'ten beri boş olan bir binayı işgal edip, kentlin evsizleri için barınak haline getirdi.

Yılbaşından bu yana kendi mutfağı, duşu olan barınakta 14 kişi yaşıyor. Wadham Koleji tarafından satın alınan bina, eninde sonunda bir öğrenci yurduna dönüştürülecek. Ancak işgalciler (squatters) o zamana dek boş kalacak olan binayı kışın geri kalanı boyunca kullanabilmek adına izin istemek için Wadham'a açık mektup yolladılar. Mektupta, kent genelinde pek çok boş yapısı bulunan Oxford Üniversitesi ve Wadham Koleji gibi kurumların atıl durumdaki yapıların; barınak, sosyal konut ve kamusal mekan olarak yeniden işlevlendirilmesi önerisinde bulunuyorlar.

Aktivistler ayrıca, Wadham Koleji'nin evsiz insanların kış boyunca barınağı olması için chan-

ge.org aracılığıyla imza topluyorlar.

İşgalci (squatters) aktivistler, Londra'da birçok kişinin barınacak yeri olmamasına rağmen, kullanılmayan yapılar olması çelişmesine ve en temel haklardan biri olan barınma hakkına dikkat çekmek için başka işgal eylemleri de yapıyorlar.

(Arkitera)



Nefessiz Kalan Çin, 104 Kömür Santralini İnşasını İptal Etti

Hava kirliliği nedeni ile son yıllarda ciddi sıkıntılar ile karşı karşıya kalan Çin, başta kömür olmak üzere fosil yakıtlardan kurtulmak için çalışmalarını sürdürüyor. Hava kirliliği ve iklim değişikliğinin önüne geçmek için bugüne kadar çeşitli adımlar atan Çin, son olarak da kömür ile çalışan 100'den fazla elektrik santralini yapımını durdurma kararı aldı.

Sera gazı salınımı konusunda bir numarada yer alan Çin'in fosil yakıtlardan kurtulmak için aldığı bu önlemlerin dünyadaki karbon salınımını önemli ölçüde azaltacağı düşünülüyor. Kömürle çalışan bu 104 elektrik santralini tamamlanması halinde toplam 120 gigawatt elektrik üretmesi bekleniyordu. Bu santrallerin yapımının durdurulması ile birlikte Çin, 2020 yılına kadar kömürden elde ettiği elektriği 1100 gigawatt'ın altına düşürme hedefine bir adım daha yaklaşmış oldu.

Independent'ın haberine göre Çin, 2020'ye kadar yenilenebilir enerjiye 361 milyar dolar yatırmayı planlarken, bu yatırımın 13 milyonluk istihdam yaratacağı bildirildi.

Çin'in rüzgar, güneş enerjisi ve nükleer enerjiye yöneleceği belirtilirken, yenilenebilir enerji-

nin 2020'ye gelindiğinde yeni elektrik üretiminin yarısı kadarını oluşturacağı aktarılıyor.

Çin ve ABD'nin küresel karbon salınımının yüzde 38'ini gerçekleştirdiği biliniyor.

(Yapi.Com.Tr / Kuzey Ormanları Savunması)





Telefon: (216) 411 48 33 - (216) 411 48 34
Adres: 19 Mayıs Mahallesi, Bayar Cad.
Sultan Sokak No: 28
Kadıköy/ İSTANBUL
Posta Kodu: 34736
akademi@bel.tr

www.kadikoyakademi.org

