



KENT BÜLTENİ

10-16 Ekim
2016



• Halkın Cebinden 57 Milyarlık Garanti

Osmangazi ile Yavuz Sultan Selim köprüleri için verilen garanti Sayıştay raporlarına yansdı. Şirketlere, 7.5 milyar dolarlık Körfez Geçişi için 13.7 milyar dolar, 3 milyar dolarlık 3'üncü köprü için 5.7 milyar dolar karşılığı toplam 57 milyar TL'lik garanti verildi.

Garantiler 2015 kayıtlarında yok

Sayıştay'ın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM)2015 hesaplarına ilişkin denetim raporunda, kamu özel işbirliği modeli ile yürütülen projelerden Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu olarak isimlendirilen İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Projesi ile 3. Boğaziçi Köprüsü dahil Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin muhasebeleştirilmesi ile ilgili geçiş garantilerinin muhasebe kayıtlarına yansıtılmadığı yer aldı. Verilen ga-

rantilerin hesabının bakiyesinin, ay sonlarında Merkez Bankası döviz kuru üzerinden değerlendirilmesi sonucunda oluşan kur farklarının da aynı hesaplarda izlenmesi istendi.

56.8 milyarı alacaklar

Sayıştay denetçilerin bu tespitleri karşılığında, KGM 31 Aralık 2015 itibariyle kamu özel işbirliği modeline göre yürütülen projelerin işletme süresi ile toplam talep garantisini bildirdi. Bugüne kadar sadece araç geçiş sayısı ile ölçülen garantilerin parasal karşılığının, Gebze Orhangazi İzmir Projesi için 15 yıl 4 ay süresiyle 40 milyar 99 milyon 924 bin 500 TL, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi için de 7 yıl 8 ay 22 gün süreyle 16 milyar 700 milyon 951 bin 95 TL olmak üzere toplamda 56 milyar 800 milyon 875 bin 595 TL'lik garanti verildiği bildirildi (BirGün).



• MMO: Mega Projeler Ekonomiyi Olumsuz Etkiliyor

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO), hazırladığı sanayinin sorunları bülteninin 21'incisini "Mega Projelerin Sorunları" konusuna ayırdı. Kalkınma Bakanlığı, Dünya Bankası, Hazine ve çeşitli bakanlık verileri kullanılarak yapılan araştırma ile hazırlanan "Mega Projelerin Sorunları" bülteninde ekonomik sorunlara değinildi.

Makina Mühendisleri Odası'nın hazırladığı bültende yapılan Mega Projelerin ekonomiyi nasıl etkilediğine değinildi. MMO hazırladığı bülten ise şöyle;

"Yapım aşamasında olan projeler Yap İşlet Devret (YİD) (16) ve Yap Kirala Devret (YKD) (17) modeli olup toplam yatırım tutarları 36 milyar ABD dolarıdır. Bunlardan en büyük 4'ü, bu 34 projenin üçte ikilik büyüklüğünü oluşturmaktadır. Bu 4 'Mega Proje' içinde ise Üçüncü Ha-

valimanı 14 milyar dolarlık yatırımı ile yüzde 38 diğer projelerden ayrılmaktadır. Söz konusu 4 Mega Projenin üçü İstanbul odaklıdır. Bu denetimsiz, kontrolsüz ve içinde büyük riskler barındıran sürecin, bir an önce kamu denetimi altına alınması bir zorunluluktur. Aksi takdirde tüm topluma ait yeraltı-yerüstü kaynaklarının daha çok tahrip edilmesi önlenemeyecek, büyük çevre felaketleri kaçınılmaz olacaktır. Yapımı tamamlanan ya da tamamlanmak üzere olan projelerin yol açtığı, açacağı arsa spekülasyonunun önüne geçilmeli, otoyolların çevreleri özellikle Kuzey İstanbul projelerinin çevreleri sit alanı ilan edilerek imara açılması önlenmelidir. Kamu denetimi dışında tutulan ve özellikle işsizlik fonunun yağmalanmasını amaçlayan bu girişimin iptali istenmelidir" (Hürriyet).



• Nuhoğlu: Bizim İşimiz Sadece Plan Onaylamak Değil

Kadıköy Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu İstanbul Büyükşehir Meclisi'nin 138 maddeden oluşan Ekim ayı gündemini eleştirerek meclis üyelerini sorumluluk almaya çağırdı. Meclis gündem maddelerinin tamamının imar ve plan değişiklikleri hakkında olmasını eleştiren Nuhoğlu "Buralar siyasal meclislerdir sadece imar planları değişikliği yapmak için burada bulunmuyoruz. 15 milyonu ilgilendiren tüm konulardaki düzenlemelere bakmalıyız." dedi.

Ülkede yaşanan şiddete önlem almak yerine basın özgürlüğüne yönelik baskılar olduğunu belirten Nuhoğlu, aralarında Hüseyin Avni Akyol Güzel Sanatlar Lisesi, Kadıköy Anadolu Lisesi gibi liselerin de olduğu 155 okulun "proje okulu" haline getirilmesini anlamamanın mümkün olmadığını söyledi.

Kadıköy Anadolu Lisesinde görevli 71 öğretmenin proje okulu olduğu için başka okullarda görevlendirilmesine tepki gösteren Aykurt Nuhoğlu şunları söyledi "Kadıköy Anadolu Lisesi'nde 71 tane öğretmen proje okulları diye farklı okullara nakledildi. Bu proje okulları nedir anlamış değilim. Eğitimde sürekli bir değişiklik oluyor 4+4+4 ile beraber başladı şimdi bu proje okulları devreye girdi. 15 Temmuz darbe girişiminde gördük ki eğitimin laikliğin ne kadar önemli olduğunu din



ve devlet işlerinin ayrılması gerektiğini bir fiil anlamımıza rağmen Kadıköy Anadolu Lisesi, İstanbul Erkek Lisesi, Kabataş Erkek Lisesi, Çağaloğlu Anadolu Lisesi gibi Türkiye'de geleceğine saygın devlet kadroları yetiştiren okullarla oynamanın ne kadar tehlikeli olduğunu görmeliyiz"

İstanbul Büyükşehir Meclisi'nin Türkiye'nin ikinci büyük meclisi olduğunu hatırlatan Nuhoğlu; "Bizler bu mecliste 15 milyonun hepsinin ihtiyaçlarını ve yaşadığı zorlukları burada konuşmak zorundayız. Bu bizim görevimiz. Yoksa sadece plan değişikliği tartışıp İstanbul'da otel, alışveriş merkezi ile arazileri imara açarsak insanlara büyük kötülük yapmış oluruz" diyerek meclis üyelerini İstanbul'un eğitim ve sosyal sorunları ile ilgili sorumluluk almaya davet etti.

(Kadikoy.Bel.Tr)

• Belediye Hizmet Binaları ve Kente Söyledikleri

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası Mimari Proje Yarışması kolokyum ve ödül töreni 8 Ekim 2016 Cumartesi günü Balkonuk Center'da yapıldı.

Satın alma projeleri müelliflerinin eleştirileri ve jüri değerlendirme kriterleri üzerinde yoğunlaşan tartışmaların yapıldığı kolokyuma katılım yüksekti. Tartışmalar proje alanı kullanımı ve topoğrafya ile ilişki, yakın çevre ve kent ile ilişki, ofis yaşantısı, yatay/düşey kurgusu ve boşluk yaratmak, vaziyet planı, ulaşım kurgusu, yarışma ve kolokyuma katılım ve kenti okumak başlıkları üzerinden ilerledi.

İlk konuşmayı TMMOB Balıkesir Şube başkanı Ali Özerk yaptı. Kamu kurumları için proje elde etmenin en ideal yolunun yarışmalar olduğuna değinen Özerk, Balıkesir Büyükşehir

Belediyesi'nin daha fazla yarışma açmasını ve diğer belediyelerin de bu eylemi takip etmesini umduğunu söyledi (Arkitera).





• İstanbul'a Yeni Yürüyüş ve Bisiklet Yolu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Beykoz Belediyesi'nin ortaklaşa yürüttüğü sahil genişletme çalışmalarının 2015 yılında inşaatına başlanan ilk etabı (Çubuklu-Kanlıca) tamamlanarak halkın kullanımına açıldı. Kazıklar üzerine yapılan bin 300 metre uzunluğundaki yol 10 metre genişliğinde. Projenin ikinci etabında kazıklı yaya yolu Paşabahçe'ye kadar uzatılarak uzunluğu 3 kilometrenin üzerine çıkarılacak. Proje kapsamında yüzer marinalar da inşa edileceği öğrenildi.

(Vatan)



• İşte Metrobüs Kazalarının Nedeni!

Makine Mühendisleri Odası, trafik akışının tersi istikamette seyreden metrobüs hattının sürücülerin konsantrasyonunu bozduğunu savunarak, bu durumun kaza olasılığını arttırdığını belirtti. MMO İstanbul Şubesi adına açıklamayı İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı Battal Kılıç yaptı.

'Konsantrasyon kaybına neden oluyor'

Basın açıklaması yapan Battal Kılıç "Sefaköy'de meydana gelen kazada olduğu gibi, metrobüs hattının trafikte güvenliği en fazla tehdit eden unsurlardan birisi ters yön trafik akışının olmasıdır. Ülkemizde trafik akışının sağ şeritten olmasına rağmen, metrobüs sürücülerini ise mesai yaptıkları saatlerde sürekli ters istikamette araç kullanmaktadır. Normal koşulların aksine olan bu durum sürücülerin konsantrasyon kaybına ve kimi zaman gerekenin aksi yönde refleksler vermesine sebep olarak kaza olasılığını arttırmaktadır" diye konuştu.

'Günde 1 milyon yolcu taşıyor'

İstanbul kent içi ulaşımının büyük bir kısmının karayolu ile gerçekleştiğini vurgulayan Kılıç, demiryolu ve denizyolu taşımacılığına ağırlık verilmesi gerektiğini söyleyerek şu verileri paylaştı: "İETT'nin 2015 verilerine göre günlük yolcu sayısının ulaşım ağlarındaki dağılım oranına baktığımızda; karayolunun yüzde 77, demiryolunun

yüzde 18, deniz yolu ulaşımının ise yüzde 5 olduğunu görmekteyiz. Metrobüs ise günde 1 milyona yaklaşan yolcu sayısı ile karayolu ulaşımı içerisinde önemli bir paya sahiptir."

Metrobüsle yolcu taşıma kapasitesinin planlananın çok üstünde olduğunu ifade eden Kılıç, "Küçük revizyonlarla körüklü otobüslerden devşirilmiş araçlar yerine, metrobüs yoluna uygun araçlar tahsis edilerek, ters istikamet uygulaması kaldırılmalı, böylece olası kazalarda yoldan çıkma halinde kafa kafaya çarpışmaların önüne geçilmelidir. Kısa vadede bu yapılmıyorsa Metrobüs yolunu diğer yoldan ayıran bariyerlerin ciddi şekilde güçlendirilerek, araçların metrobüs yoluna ya da metrobüsün akan trafiğe girmesi engellenmelidir" dedi (Yapi.Com.Tr).

• Mahkeme Kamu Yararını Gözetti

Ankara 7. İdare Mahkemesi, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Eskişehir yolu ile Anadolu Bulvarı arasında kalan, Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin karşısında olan Togo'nun bulunduğu alana ilişkin olarak imar planı değişikliğine ilişkin açtığı davada dava konusu işlemin yürütmesinin durdurulmasına karar verdi.

Bilimsel, teknik ve nesnel gerekçeye dayanmadan yoğunluk artışı yapılmasına ve kamu yararına aykırı plan değişikliğini yargıya taşıyan Mimarlar Odası Ankara Şubesi, "Ankara 7. İdare Mahkemesi açtığımız dava sonucu 12.02.2016 tarih ve 281 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Meclis kararının yürütmesinin durdurulması sevindiricidir. Ancak alana dair Büyükşehir Belediyesi yeni bir plan değişikliği yapılmıştır. Fikri takibi ve mücadeleyi sürdüreceğiz, yeni plana da dava açacağız" dedi (Yapi.Com.Tr).





• Türkiye'nin Buğday Çeşitliliği Tehlike Altında

Dünyada en fazla üretimi yapılan ve tüketilen buğday, milyarlarca insanın gıda güvenliği için en temel kaynaklardan biri. Ancak Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ndeki Göbeklitepe'de doğup dünyaya yayılan buğdayın çeşitliliği tehlike altında.

Doğal kaynakların azalması, dünya nüfusunun artması ve iklim değişikliği gibi tehlikeler tarım alanlarını, tarımsal üretimi, dolayısıyla gıda güvencesini tehdit ediyor.

WWF-Türkiye ve ETİ Burçak, hazırladıkları Buğday Atlası projesiyle, gıda güvenliği açısından Türkiye'nin buğday çeşitliliğini öne çıkarmayı, yerel buğday çeşitlerinin karşı karşıya bulunduğu tehlikelere dikkat çekerek çözüm önerileri sunmayı amaçlıyor. Özellikle siyez, kavılca ve gernik gibi yok olma riski altındaki buğday çeşitlerini Türkiye'nin gündemine taşımak istiyor.

Buğday Atlası'na göre, "Tahıl ambarı" olarak bilinen Anadolu toprakları bugün 23 yabancı buğday türüne ve 400'den fazla kültüre alınmış buğ-

day çeşidine ev sahipliği yapıyor.

Ancak maalesef Türkiye'de buğdayın üretiminde son 30 yılda herhangi bir artış yaşanmadı. Üstelik yaşamsal öneme sahip buğdayın yerel çeşitleri kaybolma tehlikesiyle karşı karşıya.

WWF-Türkiye Genel Müdürü Tolga Baştaç, "Arazi kullanımında yapılan hatalar ve doğal habitatların tahrip edilmesi nedeniyle buğdayın yabani akrabaları ve doğal yaşam alanları büyük bir hızla azalıyor. Oysa genetik çeşitliliğin korunması hem günümüzün sigortası hem de gelecek nesillerin güvencesi" diyor.

[[Raporun Tamamına Ulaşmak İçin Tıklayınız](#)]
(Bianet)

• Büyük Menderes Nehrinde Kirlilik Nedeniyle 1.5 Milyon Alabalık Öldü

Denizli'nin Çivril İlçesindeki Büyük Menderes Nehri'ni besleyen su kaynaklarının kirlenmesi nedeniyle Gökgöl Mahallesi'nde bulunan alabalık çiftliğindeki 44 havuzda toplam 1.5 milyon balık öldü.

Özpekler Su Ürünleri Şirketi'nin Yönetim Kurulu üyesi Yasin Özpek, balık ölümlerinin Afyonkarahisar'ın Dinar İlçesi'nde bulunan bir meyve suyu fabrikasının atıklarını Menderes'e bırakmasından kaynaklandığını iddia etti ve son 3

yılda 5 kez toplu balık ölümleri yaşadıklarını söyledi. Özpek, Çivril'de Büyük Menderes Nehri'nde atıkların kirliliğe yol açtığını, sadece balıkların değil, bölgede su kuşları, kurbağalar ve canlıların da kirlilikten etkilendiğini belirterek, "Meyve suyu fabrikası litrik asit ve kullandığı maddelerin atıklarını fabrikanın yanında bulunan çöpün oradan Menderes'e veriyor ve bu canlıların ölümüne yol açıyor. Birileri buna 'dur' demelidir" dedi.

(KuzeyOrmanlari.Org)





• Atık Piller Çöp Olmayacak Kadar Değerli

TAP Genel Sekreteri Neslihan Bahar 2007 yılında 225 ton olan yıllık atık pil toplama miktarlarını, 2015 yılı itibariyle 630 tona çıkardıklarını söylüyor. 2016 sonu hedefi ise 700 tona ulaşmak.

Neslihan Bahar, atık pil toplama miktarının artmasındaki en önemli unsurun, verdikleri eğitim olduğunu söylüyor. TAP'ın geçtiğimiz 12 yıl içinde 3,5 milyon kişiye eğitim verdiğini söylüyor Bahar ve bugün yaklaşık 50 bin kutunun atık pilleri beklediğini ekliyor.

Pilin doğaya bırakılması halinde çevreyi kirletebileceğini belirten TAP Genel Sekreteri Neslihan Bahar, okullarda atık pil konusunda bilinçlendirilen çocukların eve gittiklerinde anne ve babalarını atık pili kaynağında ayrı toplanması konusunda uyardıklarını söylüyor. Yani çocuklar, çok daha bilinçliler. Bahar, Türkiye'de atık pil konusunda çevre bilincinin her yıl artan bir ivme ile devam ettiğini belirtirken, toplanan tek kullanımlık pillerin bertaraf edilmek üzere uygun şartlarda depolandığını, şarj edilebilir pillerin ise zaman zaman geri dönüşüme gönderilebildiğini kaydediyor.

• 'Türkiye'nin Tarım Alanları Kararıyor'

TEMA Vakfı, "16 Ekim Dünya Gıda Günü"nde kömürlü termik santrallerin Türkiye'nin tarım arazilerine olan etkilerine dikkat çekti.

Son 13 yılda 2,4 milyon hektar tarım arazisinin kaybedildiğine vurgu yapan TEMA Vakfı Genel Müdürü Doç. Dr. Barış Karapınar, "Bu rakam Türkiye'deki tarım topraklarının yaklaşık yüzde 10'una denk geliyor. Son dönemde benimsenen kömür odaklı enerji politikaları nedeniyle Türkiye tarımının geleceği için tablo karanlık görünüyor. Tarımsal açıdan önemli bölgelerimiz olan Adana, Çanakkale ve Konya Havzası büyük kömür yatırımları ile karşı karşıya. Kömür ve linyitle çalışan termik santrallerin insan sağlığına, doğaya ve tarım arazilerine verdiği zararlar büyük" dedi.

İklim Değişikliğini Tetikliyor

Hava kirliliğinin yanı sıra kömürlü termik santrallerden kaynaklanan başka bir önemli sorun ise iklim değişikliği. Kömürlü termik santraller, ürettikleri elektrik miktarına göre en fazla

Atık pil neden toplanmalı?

Pil üreticileri, kullandıkları yeni teknolojilerle hem daha çok fayda yaratıyor, hem de çevreye dost üretim gerçekleştiriyor. Tüklenen pillerin çevreye veya çöpe atılmaması gerekiyor; bunun nedeni atık pillerin içinde bulunan çeşitli kimyasal maddelerin yeraltı sularına ve toprağa karışarak kirlilik yaratabilecek olması. Çinkokarbon ve alkali-mangan pillerinin bünyesindeki zehirli cıva maddesi son derece azaltıldı ve bugün yüzde 0,0005 oranlarında. Bu hesaba göre bir ton atık pil içinde azami 5 gram cıva bulunabiliyor. Öte yandan önde gelen pil markalarının büyük bir kısmı sıfır cıvalı olarak üretim yapabiliyor. Atık nikel-kadmiyum pilleri bünyesindeki nikel ve kadmiyum maddeleri ise uzun süreden bu yana geri kazanılıyor. Nikel değerli bir metal ve pillerden geri kazanılan kadmiyum maddesi de tekrar pil üretiminde kullanılıyor. Dolayısıyla atık nikel-kadmiyum pilleri artı ekonomi yarattığından, atıklar yüzde 90 ve üzerinde bir oranla toplanıp, geri kazanıma yollanıyor (Dünya).



sera gazı salan tesisler. Kömür odaklı enerji politikalarına devam eden Türkiye, iklim değişikliğinin etkilerinden en fazla etkilenecek ülkelerden biri. Karapınar'ın da ana yazarlarından olduğu Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli* raporları, Türkiye'de yıllık ortalama sıcaklığın 2,5 ila 4 derece arasında artacağını gösteriyor. Raporlara göre bu artış Ege'de ve Doğu Anadolu'da 4 derece, iç bölgelerde ise 5 dereceyi bulacak. Türkiye daha sıcak, daha kurak ve yağışlar açısından daha belirsiz bir iklim yapısına sahip olacak. Önlem alınmaz ise doğal varlıklara doğrudan bağımlılığı nedeniyle iklim değişikliğinden en fazla tarım sektörü etkilenecek (Hürriyet).





• Türkiye'nin İlk Ekolojik Çocuk Yuvası Kadıköy'de Açıldı

Çevre sağlığı konusunda örnek çalışmalar yürüten Kadıköy Belediyesi bu çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Kadıköy Belediyesi yeşil yuva projesi, her yönüyle sağlıklı öğrenim ve öğretim mekânları, enerji tasarrufu, uygulamalı ve doğa dostu eğitimi amaçlıyor.

Sahrayıcedit Mahallesi'nde yapımı tamamlanan yuva; inşaatından iç teşrifatına, enerji ve su gibi temel altyapısına kadar bütünüyle çevreci bir tasarım ile yapıldı. Binada ısınma ve aydınlatma güneş panelleriyle sağlanıyor. Eğitim araç gereçlerinde doğal ürünler tercih edildi. Yeşil yuvada ayrıca yağmur suyu biriktirilerek bahçe sulama ve klozetlerde kullanılacak.

Toplam 1.208 m² kapalı ve 1.633 m² açık alandan oluşan Bahriye Üçok Ekolojik Çocuk Yuvası'nın çeşitli meyve ve diğer yenilebilir bitkilerden oluşturulan bahçesinde permakültür çalışmalarının uygulanacağı alanlar da bulunuyor.

Bahriye Üçok çocuk yuvasına ilişkin konuşan Kadıköy Belediye Başkanı Aykut Nuhoğlu, "Çocuklara, dünyayı kirletmemeyi öğretmek ve doğayı tahrip etmeden yaşamayı, canlıların haklarını ve hepimizin doğanın bir parçası olduğunu

benimsetmek bizim temel görevlerimizden biri. Bunu öğretmek için önce bizim örnek olmamız lazım" dedi.

Projenin bir başka özelliği ise ısıtma, soğutma gibi donatıların çalışması için harcanan enerjinin korunması ve çevreye zarar vermeden kendini yenileyen kaynakların kullanılması.

15 Ekim Cumartesi günü açılışı yapılan yuvaya CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu da katıldı (Gaia Dergi).



• Aylak Adam'ın Yolu Kadıköy'e Düşüyor

Kadıköy Belediyesi, Türkçe edebiyatın usta isimlerinden Yusuf Atılgan'ı bir konferansla anmaya hazırlanıyor

Ölüm yıldönümünün yer aldığı Ekim ayında, "Ben, toplumdaki değerlerin ikiyüzlülüğünü, sahteliğini, gülünçlüğüne görelî beri, gülünç olmayan tek tutamağı arıyorum: gerçek sevgiyi..." diyen Yusuf Atılgan, az ama öz yazan bu edebiyat ustası TESAK'ta anılacak.

22 Ekim'de gerçekleştirilecek olan etkinlik, "Türk Edebiyatında Yeni Bir Açılım: Yusuf Atılgan" başlığını taşıyor. Yrd. Doç. Dr. Hilmi Tezgör ve Erkem Işın'ın da konuşmacı olarak katılacağı etkinlik Tarih, Edebiyat ve Sanat Kütüphanesi Konferans Salonu'nda saat 14.00'da başlayacak. Konferansa katılım ücretsiz.

Çağdaşlarının özellikle toplumsal eserler yazdığı bir dönemde, "birey" ve "bireyin toplumla çatışması" temasını eserlerinde incelikle işleyen Yusuf Atılgan, modern bireyin açmazlarını, uyumsuzluğunu, alışkanlıklara olan isyanını, tutamak ara-

yışını, bulamayışını, yalnızlığını, yabancılaşmasını, kaçışını, aşırı duyarsızlık ya da duyarlılığını, yaşamının anlamsızlığını anlatır, artık kültleşmiş olan kitaplarında. Beylik olan her şeyi sorgulayan samimi ve yalın üslubuyla hem kent, hem kasaba, hem de köy edebiyatımızda, psikanaliz ve varoluşçu yaklaşımı temel olarak yansıtabilmiş nadide bir edebiyatçı olan Yusuf Atılgan 9 Ekim 1989'da aramızdan ayrılmıştı.

DİKKAT!

- TESAK Konferans Salonu, 120 kişilik yer sayısıyla sınırlı.

- Ücretsiz giriş kartları, etkinlik tarihinden bir hafta öncesi itibarıyla TESAK Danışma'dan temin edilebilir.

(Gazete Kadıköy)



• Havacılık Sektörü 2035'te Karbon Emisyonlarını 2020'ye Göre %80 Düşürecek

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), sivil uçuşlar kaynaklı karbondioksit emisyonlarının düşürülmesi için bir mutabakata varıldığını açıkladı. Mutabakat sonucunda havacılık kaynaklı emisyonların 2035'te 2020'ye göre %80 düşürülebileceği öngörülüyor.

ICAO tarafından yapılan açıklamaya göre mutabakata örgütün 191'den fazla ülkenin katılımı ile gerçekleştirilen 39. Genel Kurul toplantısında varıldı. Uluslararası Havacılık İçin Karbon Telafi ve Azaltım Planı (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation -COR-SIA) başlıklı programa göre uluslararası havacılık şirketleri Paris İklim Anlaşması'nda belirlenen emisyon düşürme hedefleri yönünde adımlar atacaklar. Bu adımlar arasında yakıt verimliliğini sağlayan teknolojilere geçme, alternatif yakıtlara ağırlık verme ve ormanlık alanların gelişimi için

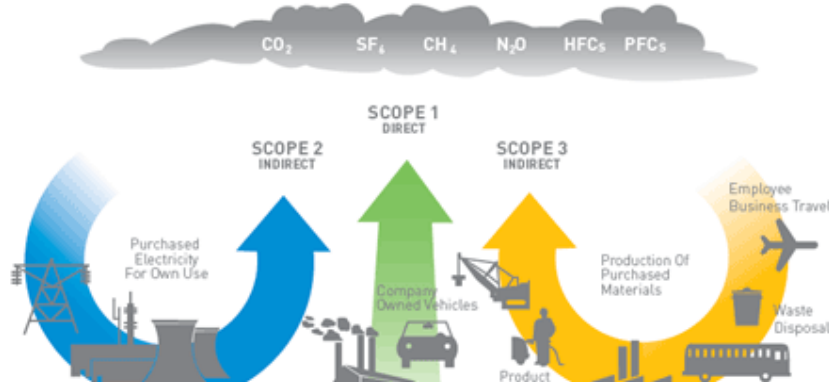
katkı gösterme olacak.

ICAO bu adımlar sayesinde havacılık kaynaklı karbondioksit emisyonlarının 2035 yılında, 2020 yılında ulaşılan değerın yüzde 80 altında gerçekleşebileceğini öngörüyor. Plan ilk olarak 2021-2023 döneminde pilot olarak uygulamaya geçecek. 2024-2026 yılları arasında ise planın ilk aşaması uygulanacak.

65 ülke şimdiden kabul etti

ICAO sitesindeki bilgilere göre 6 Ekim 2016 itibari ile, sivil havacılık kaynaklı emisyonların yüzde 86,5'inden sorumlu 65 ülke 2027 yılını beklemeden, katılımın gönüllülük esasına dayalı olacağı 2021-2026 yılları arasında anlaşmayı uygulamaya geçecek.

Bu ülkeler arasında ABD, Japonya, Çin, Katar, Meksika ve Yeni Zelanda gibi ülkeler bulunuyor iken Türkiye bulunmuyor (Yeşil Gazete).



• Almanya'da İçten Yanmalı Motorlu Otomobillerin Satışına Yasak Talebi

Almanya Federal Konseyi (Bundestrat) içten yanmalı motorlu otomobillerin satışının yasaklanmasını öngören ve tüm partiler tarafından desteklenen bir yasa teklifini kabul etti.

Hollanda ve Norveç'te de benzer çalışmalar var

Almanya'ya benzer şekilde Hollanda meclisinde Nisan, Norveç meclisinde ise Haziran ayında 2025 yılından itibaren yalnızca elektrikli motora sahip araç satışına izin verilmesi gerektiği yönünde tartışmalar yapılmıştı.

Hindistan'ın 2030 hedefi % 100 elektrikli

Hindistan Enerji Bakanı Piyush Goyal tarafından Mart ayında yapılan bir açıklamada ise hükümetlerinin ülkedeki elektrikli araç sayısını artıracak yeni bir plan üzerinde çalıştığını açıklamıştı.

Goyal planlarının Hindistan'da ön ödeme olmadan, taksitli şekilde elektrikli araç satılabilmesi olduğunu, bu sayede 2030 yılında ülkede-

ki tüm motorlu araçların elektrikli olabileceğini söylemişti.

Almanya'nın 2020 hedefi 1 milyon

Almanya hükümeti 2020 yılı için 1 milyon elektrikli araç satış hedefi koysa da henüz bu alanda istenilen başarı yakalanabilmiş değil. 2015 sonu itibari ile ülkede 130 bin hibrit, 25 bin de elektrikli otomobil bulunuyordu.

Almanya bu rakamları artırmak için bu yılın Nisan ayında yeni bir teşvik program açıklamıştı. Program ile liste fiyatı üzerinden tam elektrikli araçlar için 4.000, hibrit elektrikli araçlar için ise 3.000 avroluk indirim sağlanmıştı.

Bu indirimin otomobil üreticileri ve Almanya yönetimi tarafından yarı yarıya paylaşılması kararlaştırılmıştı. Alman hükümeti 2016-2019 yıllarını kapsayacak bu program için 600 milyon avroluk kaynak ayırmıştı (Yeşil Gazete).

• Roma, 2024 Olimpiyat Adaylığından 'Şehri Borç ve Çimentoya' Boğmamak İçin Çekildi

İtalya'nın başkenti Roma, Belediye Başkanı Virginia Raggi'nin, Olimpiyatların Roma'yı "borç ve çimentoya" boğacağını belirtmesi ve "Olimpiyatlara evet demek sorumsuzluk olur" şeklindeki beyanı sonrasında 2024 Olimpiyat Oyunları adaylığından çekildi.

Haziran ayında yapılan yerel ve bölgesel seçimlerde sistem karşıtı 5 Yıldız Hareketi'nden Roma Belediye Başkanı seçilen ve başkentin ilk kadın belediye başkanı olan Virginia Raggi geçen ay yaptığı açıklamada Olimpiyat adaylığına destek vermediğini söylemişti.

Virginia Raggi yaptığı açıklamada, Olimpiyatların Roma'yı "borç ve çimentoya" boğacağını belirterek, "Olimpiyatlara evet demek sorumsuzluk olur" şeklinde konuşmuştu.

Seçim kampanyası sırasında da Olimpiyat adaylığından çekilme vaadinde bulunan Virginia Raggi'nin bu sözünü tutması seçmenini memnun etmiş; İtalya Olimpiyat Komitesi'nin, hükümetin ve iş çevrelerinin ise tepkisini çekmişti.

Hamburg da çekildi

2024 Olimpiyatlarına ev sahipliği yapmak için yarışacakları açıklanan 5 aday kent arasında Roma'yla birlikte, Los Angeles, Hamburg, Budapeşte ve Paris de yer alıyordu.

Almanya'nın Hamburg kenti de geçen yıl yapılan halk oylamasında "Hayır" oyu çıkması üzerine yarıştan çekilmişti.

Roma'nın da çekilme kararıyla, 2024 Olimpiyatları için Los Angeles, Budapeşte ve Paris arasında seçim yapılacak (Yeşil Gazete).



• DB, Kentleri Dayanıklılık Yatırımlarını Artırmaya Çağırıyor

Dünya Bankası Küresel Afetleri Azaltma ve Yeniden Yapılandırma Fonu'nun yayınladığı yeni rapora göre, 2030 yılına kadar, doğal afetlerin 77 milyon kentliyi yoksulluğa sürüklemesi bekleniyor. Doğal afetlerin kentlere maliyetinin yıllık 314 milyar dolar olabileceğini belirten rapor, doğal afetlerdeki artıştan ve iklim değişikliğinin kötüleşen etkilerinden korunmak için kent liderlerini kentsel dayanıklılık yatırımlarını hızlandırmaya çağırıyor. Raporda, gelişmekte olan birçok kentte, yerel yönetimlerin planlama, finans ve dayanıklılık projelerini uygulamadaki yetersizliği, yüksek maliyetler nedeni ile proje hazırlamadaki zorluklar ve özel sektöre olan güven eksikliği gibi dayanıklılık yatırımlarını sınırlayan önemli engellerin olduğundan bahsediliyor. Rapor, kent yönetimlerinin tüm bu engelleri ortadan kaldıramasalar bile, modernize edilmiş ve etkin bir imar mevzuatı uygulanması gibi kent-

sel dayanıklılığı teşvik eden yerel politika ortamı oluşturmalarının, iyi hazırlanmış ve yatırımcısı hazır projelere destek olmalarının, dayanıklılık yatırımlarını artırmak için atabilecekleri önemli adımlar olduğunu belirtiyor.

(Citiscopes)



• Parisliler Şehrin Her Yerinde Kendi Bahçelerini Yaratmaya Davet Ediliyor



Yaşadığımız sokakları dönüştürme gücümüz elimizden alınamaz hayli zaman oldu. Bize sorulmadan kabul edilen projelerin hayata geçirilmesini ve tepeden inme değişimleri izlerken yaşadığımız şehirleri sahiplenebilmemiz de gittikçe zorlaşıyor.

Gelin görün ki dünyanın her yerinde işler böyle yürümüyor. Konumuz, dünyanın en büyük metropollerinden biri olan Paris... Geçtiğimiz günlerde hayata geçen yeni bir yasayla birlikte, Paris'te yaşayan herkes kamusal alanların bahçevanı olmaya davet ediliyor. Belediyeden alınabilen üç yıl süreli ve bittiğinde uzatılabilen izinler sayesinde Parisliler şehrin her yerinde kendi bahçelerini yaratma olanağına sahip oluyor.

Buna göre, kent sakinleri artık kamusal alanlarda çiçek, sebze ve meyve yetiştirebilecek. Dikey bahçeler kurabilecek ve binaların çatılarını yeşillendirebilecekler. Tek bir kural var: Bunu yaparken sürdürülebilir yöntemleri tercih etmeleri ve tarım ilaçları kullanmamaları gerekiyor.

Belediye, kent sakinlerinden bahçelerini kuracakları yerleri seçerken yaratıcı olmalarını istiyor. Üstelik, içinde toprak ve tohum bulunan bir başlangıç kiti de sağlıyor. Paris Belediye Başkanı Anne Hidalgo'nun amacı bu şekilde 2020'ye kadar toplam 100 hektar büyüklüğünde yeşil alan yaratmak. Uygulamanın Paris'teki biyoçeşitliliği desteklemesi ve şehirde yaşayanlar arasındaki toplumsal bağı kuvvetlendirmesi hedefleniyor.



(NoIm.Us)



Telefon: (216) 411 48 33 - (216) 411 48 34
Adres: 19 Mayıs Mahallesi, Bayar Cad.
Sultan Sokak No: 28
Kadıköy/ İSTANBUL
Posta Kodu: 34736
akademi@bel.tr

www.kadikoyakademi.org

